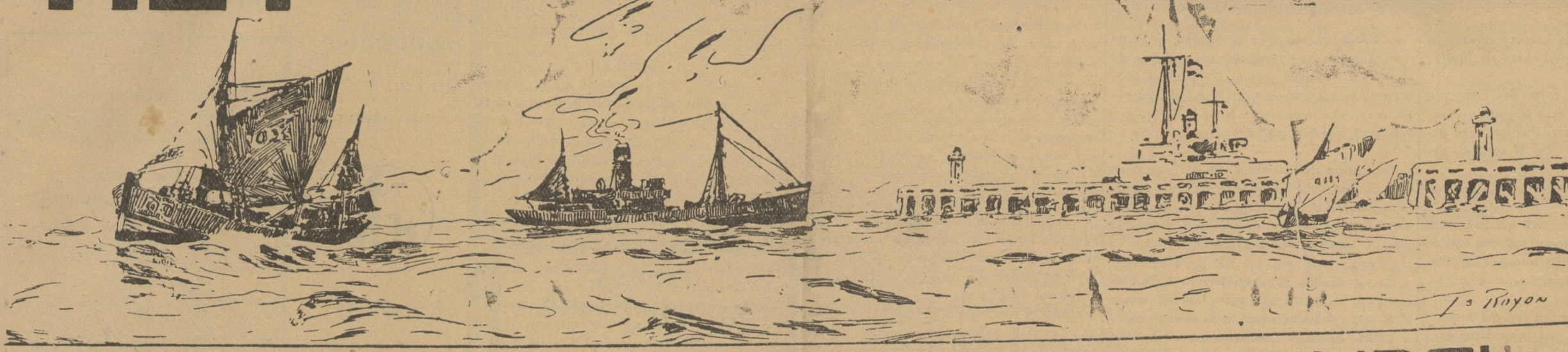


## LICHTEN

NOVEMBER

uit	aan
1 D 6.33	16.19
2 W 6.35	16.17
3 D 6.36	16.36
4 V 6.38	16.14
5 Z 6.39	16.12
6 Z 6.41	16.10
7 M 6.43	16.09
8 D 6.45	16.07
9 W 6.47	16.06
10 D 6.48	16.04
11 V 6.50	16.03
12 Z 6.52	16.01
13 Z 6.53	15.59
14 M 6.55	15.58
15 D 6.57	15.57
16 W 6.58	15.56
17 D 7.00	15.54
18 V 7.02	15.53
19 Z 7.03	15.52
20 Z 7.05	15.51
21 M 7.07	15.50
22 D 7.08	15.49
23 W 7.10	15.48
24 D 7.11	15.47
25 V 7.13	15.46
26 Z 7.14	15.45
27 Z 7.16	15.44
28 M 7.17	15.43
29 D 7.19	15.42
30 W 7.20	15.42

## HET VISSCHERIJBLAD



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-  
WATER

NOVEMBER

1 D 5.49	18.18
2 W 6.54	19.28
3 D 8.02	20.35
4 V 9.06	21.32
5 Z 9.58	22.22
6 Z 10.45	23.05
7 M 11.25	23.47
8 D —	12.05
9 W 0.30	12.48
10 D 1.12	13.31
11 V 1.59	14.18
12 Z 2.48	15.07
13 Z 3.37	15.59
14 M 4.30	16.56
15 D 5.31	18.03
16 W 6.42	19.20
17 D 7.59	20.34
18 V 9.08	21.36
19 Z 10.04	22.27
20 Z 10.49	23.09
21 M 11.28	23.47
22 D —	12.06
23 W 0.24	12.44
24 D 1.01	13.18
25 V 1.37	13.55
26 Z 2.14	14.34
27 Z 2.53	15.11
28 M 3.31	15.50
29 D 4.13	16.33
30 W 4.59	17.23

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910  
Drukkerij 73758Postcheckrekening 1070.94  
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :

P. VANDENBERGHE

Handelsregister 5327

## ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Overwegingen  
op 11 NovemberOnze Zeelieden in Oorlogstijd  
Wat is de Rol der Marine ?

In «Het Visscherijblad» van 11 November 1938 — onze eerste jaargang — besloten wij als volgt onze herinneringen aan de gruwelijke oorlogsjaren:

«Oorlog en toekomst : we wenschen allen als één man dat deze twee woorden nooit meer iets gemeens mochten hebben maar al wat we rondom ons zien schijnt te bewijzen dat in al de zoogezegde «beschaafde landen, waar binnen enkele weken voor de zooveelste maal zal gezongen worden «vrede op de aarde aan de menschen die van goeden wil zijn» de barbaarsche oude spreuk «Civis pacem para bellum» (wilt ge vrede, wees dan vechtsklaar), helaas nog steeds als leiddraad geldt bij hen die de macht en de lotsbeschikking der landen en der volkeren in handen hebben.

«Ts is niet een vreedzaam land als het onze dat ooit het oorlogs-zwaard zal trekken, tenzij om zijn bestaan, tegen een aanval te verdedigen.

«Aan dezen plicht van zelfbehoud zal ons land in de toekomst zoomin als in 't verleden te kort blijven, maar op dien 11 Novemberdag wanneer alles ons van die vreedzame jaren spreekt, met al he, gruwelijke en al het edele dat ze kenmerkt, zullen misschien sommigen onder hen die de wederwaardigheden onzer visscherij in die bange tijden hebben meegedeeld zich de vraag stellen : welke zou de toestand onzer visschers zijn zoo ooit ons land zich nog maals te verdedigen had ?

«De wetgever heeft den zeeman van legerdienst in vreedstijd ontslagen, maar in de ure des gevaars zou de visscher, zoowel als elke weerbare Belg, onder de wapens geroepen worden. Misschien zou dan zooals voorheen, de zeeman op zijn schip gelaten worden om daar zijn plicht te doen.

«Die plicht nochtans — zelfs op een vreedzaam koopvaardij- of visscherschip, kan in oorlogstijd onmogelijk zonder voorbereiding vervuld worden : dat heeft de ondervinding van 1914-1918 geleerd.

«Werd die les onthouden of is ze gansch vergeten geraakt ?

«Ook deze ernstige vraag zal wellicht in de kolommen van het Belgisch visscherijblad niet misplaatst zijn op dezen 11 Novemberdag, die velen onder ons, als geen andere dag, tot ernstige overwegingen noopt.»

De tragische gebeurtenissen van einde September j.l., die bij eenieder nog zoo vers in het geheugen zijn, hebben ongelukkig het bewijs geleverd dat de lessen van 1914-1918 inderdaad tot niets gediend hebben.

Moest de oorlog uitgebroken zijn, dan zou de toestand onzer zeevaart en visscherij nog treuziger geweest zijn dan in 1914. Toen destijds hadden de meeste zeelieden, zooals alle andere burgers immers, hun soldatendienst gedaan en daardoor was het mogelijk geweest in 't begin van den oorlog, met enkele gewapende vaartuigen op de Schelde te Antwerpen, een veiligheids- en bewakingsdienst in te richten.

Later werd te Kales, met dezelfde elementen, onder bevel van den beken- den zeekeizer Cornelie, een Belgische zeebasis ingericht die eveneens goede diensten heeft bewezen.

Gedurende den oorlog hadden bovendien de meeste koopvaardijkapiteins in Engeland onderricht ontvangen in de behandeling van hun schip gevaarlijke vaarwaters, alsook in het gebruik van verdedigingsmiddelen zooals kanons, rookwolken, mijnknippers, enz.

Onze visschers hadden zich op merkwaardige wijze aan de oorlogsomstandigheden aangepast, en zij wisten zich zoo flink van hunne wapens te bedienen dat sommige onzer schippers op Buckingham Palace uit de handen van den Koning van Engeland een erecrachten ontvingen voor hun moedig optreden op zee tegen den vijand.

Toen de vrede getekend werd bezat België honderden zeelieden die op een of andere manier den oorlog hadden medegemaakt en aldus de vastte overtuiging hadden opgedaan dat de koopvaardijvaart en de visscherij in oorlogstijd geheel andere eischen stellen dan in vreedstijd. Met deze overtuigde keurbende had nuttig werk kunnen aangevangen worden.

Wat werd er tot stand gebracht ? Zeekadetten werden gevormd die netjes konden opmarcheeren, defileren, salueren... en dan ?

Bij elke plichtigheid ziet men drommen rijksmarineschoolstudenten, die pet op zij en in puike uniformen opspringen ; als 't Zomer is gaan ze spelevaren langs de kust met een verwezen loodsboot die men echter 's nachts nog nooit op zee ontmoet heeft. Parade !

Zooals men kan zien in onzen Visscherij Almanak, bladz. 272 bestaat er bij die school eene afdeling waar men de zeelieden voorbereidt voor de scheepvaart in oorlogstijd. Is er iemand die kan zeggen welk praktisch onderrecht hun daar gegeven wordt ?

Wij geven verder in onzen Visscherij Almanak, bladz. 275 de samenvatting van de Rol der Marine, waarin klaar en duidelijk geschreven staat dat de leden van die inrichting tijdens oorlog of oorlogsgevaar door het Zeewezen zouden gebruikt worden om in hun midden aan de bevoorrading en verdediging van het vaderland mede te helpen.

P. Vandenberghe.  
(Zie vervolg bladz. 2).De betreuwenswaardige  
Verkeersregeling met de  
Oostendse VisschershavenLofbare pogingen van Burgemeester  
Moreaux stuiten op onverschilligheid.Wanneer bemoeien zich onze  
Volksvertegenwoordigers met het geval ?

We hebben reeds verscheidene malen in deze kolommen een lans gebroken voor een betere verkeersregeling met de nieuwe visschermijn en al heeft men den dienst der tram gedurende de week, vooral 's morgens, veel verbeterd, toch kunnen we zeggen dat dit niemand voldoende schenkt.

Inderdaad, thans kost een verplaatsing met de tram van de Vismijn tot aan de Stui-verstraat, zonder van Mariakerke te spreken, nog 1,25 fr. per reis of minstens één frank, 't zij vier frank per dag.

Hoeveel kleine bedienden en werklieden kunnen zich dit veroorloven ?

Thans is het sprotseizoen in gang en Zondag waren talrijke menschen eens te meer persoonlijk overtuigd van het ellendige van het verkeer, want 's Zondags bestaat geen enkele verbinding met de Vismijn.

De visschers die 's nachts de haven aandoen mogen ofwel tot 's morgens aan boord blijven ofwel trachten een taxi te nemen.

Door burgemeester Moreaux werden reeds bij het ministerie, Brugge en Wegen voetstappen aangewend.

De trammaatschappij heeft laten weten, dat zij reeds verscheidene verbeteringen heeft aangebracht en wanneer de menschen den Zondag moeten staan wachten, men maar de tramdienst hoeft op te bellen en er dadelijk voor een verbinding zou gezorgd worden.

De tram is dus een taxi geworden en, zooals we reeds schreven, bestaat hij niet voor de menschen, maar de menschen moeten gered staan voor haar.

Overigens laat de verbinding in stad zelf ook zeer veel te wenschen over en er zijn weinig steden waar de tramregeling zoo gebrekkig is.

Deze regels schrijven we niet om kritiek uit te oefenen op het beleid, maar de dag- en weekbladen bestaan om wantoestanden aan te klagen en te werken voor het publiek belang.

De Zaterdagochtend, die voor de verkiezingen alles zou verslaan voor de visschers, spreekt van dit alles niet.

Spijgt dat bij velen het drukwerk en de vrijgeleiden zoo een groote rol spelen.

Nochtans zijn we overtuigd, dat een directie als de trammaatschappij niet beter vraagt dan verbeteringen te kunnen aanbrengen waarbij de bevolking baat zou vinden.

Daarom vinden wij de houding van de lokale pers, bij uitzondering van onzen confrater «De Duinengalm», zoo betreuwenswaardig.

Brugge en Wegen blijft ook halstarrig bij zijn besluit er is de meening toegedaan dat de huidige verkeersregeling voldoende is.

Wij nemen dergelijke bewering voor wat ze waard is, maar kunnen haar en de gevolgdte handelwijze in zake afschaffing van den verdienst slechts afkeuren, want men vergeet maar al te gemakkelijk dat elken dag meer dan drie duizend menschen vier maal daags naar de visschershaven moeten en 't is gemakkelijker voor diegenen welke in stad wonen en er hun bureau hebben, dergelijke beweringen de wereld in te zenden. Zij voelen er immers niet alleen de ongemakken niet van, maar ook de financiële zorgen welke dit meebrengt.

Voor een huisgezin waarvan de vier leden in de visschijverheid werken, zooals we er kennen, betekent dit een minimumuitgave van minstens 200 fr. per maand meer.

Dit alles noemt men redelijk.

Daarom hopen we dat burgemeester Moreaux, die zich de zaak aangetrokken heeft, er niet bij zal rusten vooraleer de verbinding met het veer er terug is.

Deze verbinding bestond reeds meer dan dertig jaar en is er thans meer dan ooit noodig.

Op alle  
bevaarbare  
wegen in België  
vindt u  
**STANDARD**  
GASOLIE

Verantwoordelijkheid der  
Zeeofficieren

Wij achten het nuttig de aandacht van onze officieren en readers te vestigen op een arrest van het Hof van Verbreking van Frankrijk in dato van 21 Juni 1938. Dat arrest bepaalt dat :

« I. De zorgen welke de kapitein, bij ontsien van een geneesheer, over eenkomstig de reglementen aan de passagiers aan boord van zijn schip moet toedienen, feiten zijn als bedoeld in artikelen 216 en 221 van het Wetboek van Koophandel, waarbij de eigenaar van het schip verantwoordelijk wordt gesteld voor de daden van den kapitein in verband met de leiding van het schip.

« II. De reglementen waarbij den kapitein, in weerwil van de voorschriften betreffende de uitoefening van de geneeskunde, die verplichting wordt opgelegd zorgen toe te dienen welke buiten zijn bevoegdheid vallen, geenszins de toepassing kunnen verhinderen van den algemeenen regel van artikel 1382 van het Burgerlijk Wetboek, volgens welken men verantwoordelijk wordt gesteld zoodra er schuld is, zonder te eischen dat de begane fout zwaar weze.

« III. Hoewel de persoon, die een gekwetste of een zieke moet verzorgen, niet verantwoordelijk kan gesteld worden voor dezes niet-genezing, hoewel zelfs van iemand, die geen geneesheer is, geen buiten alle critiek staande kunde en bekwaamheid kan geëischt worden, de scheepsofficier, die bij de reglementen met het toedienen van de eerste zorgen belast is, feitelijk de functie van ziekenverpleger vervult, waarvoor hij de noodige kennis moet bezitten. Aldus kan hij niet zonder een fout te hebben begaan, onkundig zijn

In- en Uitvoer van  
Visch in September

GARNAAAL		
Invoer :	Kg.	Fr.
Holland	48.100	156.000
Uitvoer :		
Frankrijk	64.200	317.000
Vereenigd Koninkrijk	3.200	9.000
Boordprovisie	300	1.000
	67.700	327.000

ANDERE VISCHSOORTEN		
Invoer :		
Duitsland	200	2.000
Denemarken	156.700	802.000
Frankrijk	10.900	51.000
Italië	200	9.000
Noorwegen	32.500	125.000
Nederland	133.300	565.000
Vereenigd Koninkrijk	24.500	207.000
Zweden	10.700	41.000
Ver. Staten van Amerika	2.700	24.000
Canada	12.600	127.000
	384.400	1.953.300

Uitvoer :		
Duitsland	16.800	244.000
Frankrijk	73.000	530.000
Italië	200	3.000
Nederland	6.800	61.000
Vereenigd Koninkrijk	52.500	612.000
Zweden	45.300	405.000
Belgisch Kongo	200	3.000
Boordprovisie	17.400	104.000
	212.200	1.952.000

## Het Stemrecht der Zeelieden

In het Augustus- en Octobernummer van «Wandelaers» komen twee artikels hieromtrent voor, waarvan we den inhoud hierna laten volgen.

Deze artikels zijn ook waar voor wat on-

Hoe Hollandsche  
Uitvoerfirma's te  
werk gaanVAN WAAR HALEN ZIJ  
VERGUNNINGEN ?

Heden werden we in kennis gesteld van een omzendbrief thans door een Hollandsche firma aan talrijke Belgische vischwinkeliers en haringhandelaars gestuurd.

Deze brief luidt :

Scheveningen, 2 Nov. 1938.

Mijnheer,

Nu de beste kwaliteit Winterharing (Engelsche Wal) aangebracht wordt, zijn de prijzen gestegen en zij zullen nog meer stijgen.

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te richten, alsmede Uwe invoerlicentie, ons in te laten licentie hebben, laat het ons Mocht U gee...



PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANEKE TOUW- GAREN-  
NETTENFABRIEKEN  
Ostend Stores & Ropeworks  
N. V.  
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor  
Zeevaart, Zeevisscherij en  
Openbare Werken —  
Mazout «Purifina»  
Diesel Motoren «Sulzer»

GEBRUIK  
**TEXACO**  
Gas-Olie  
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.  
DEPOT OOSTENDE:  
— TELEFOON 71462 —



GEBRUIKT  
**Shell**  
PRODUCTEN  
Gij zult tevreden zijn.



# BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

in de eerste plaats bij de kamerverkiezingen van den huidige toestand het slachtoffer kunnen worden.

Het wordt ten andere meer dan hoog tijd dat men wat meer aandacht begint te verlenen aan de zeevisserij die, het mag gezegd, een zeer belangrijke, nijverheid geworden is.

Wat «Wandelaar» schrijft in zijn Augustusnummer :

«Door de bemanningen der schepen werd herhaaldelijk het recht opgeëischt om aan de verkiezingen deel te nemen wanneer zij zich, wegens de noodwendigheden van hun beroep, op zee bevinden.

Zij hebben er op gewezen dat die kwestie in verschillende landen, en inzonderheid in Engeland, Noorwegen en Nederland, een voor de zeelieden gunstige oplossing heeft gekregen.

Is in ons land een oplossing mogelijk ?

Ons verkiezingsstelsel vloeit voort uit de Grondwet.

Onze verkiezingswetgeving is gegrond op de volgende principes : zuiver algemeen stemrecht, verplichte en geheime stemming, territorialiteit der verkiezingsverrichtingen, persoonlijke stemming.

Zuiver algemeen stemrecht beduidt dat alle Staatsburgers kiezer zijn en elk slechts een stem hebben. Aan de voorwaarden, die moeten vereenigd worden om tot kiezer gerechtigd te zijn, kan zonder eenige moeilijkheden door eenieder worden voldaan, doch zij zijn evenwel, in den huidige staat van de kieswet, verschillend voor de mannen en de vrouwen.

De mannen moeten Belg, meerderjarig en sedert 6 maanden in dezelfde gemeente gevestigd zijn ; buitendien mogen zij zich niet in een van de bij de wet voorziene gevallen van uitsluiting bevinden.

De vrouwen nemen aan de wetgeving en provinciale verkiezingen slechts deel indien zij daarenboven aan een der volgende voorwaarden voldoen : oorlogsweduwe zijn of tijdens den oorlog door den vijand veroordeeld geweest zijn.

Voor de gemeenteverkiezingen staan de vrouwen op denzelfden voet als de mannen. De kiezers, die in de onmogelijkheid verkeerden om aan de stemming deel te nemen, moeten hun afwezigheid rechtvaardigen. Wettige redenen zijn de afwezigheid wegens ziekte en de afwezigheid uit het land wegens beroepsnoodzakelijkheid.

De stemming is geheim, ten einde de algehele vrijheid van den kiezer te verzekeren tegenover daden van drukking, vreesaanjaging en omkoopung.

De stemming is territoriaal, zij moet plaats hebben in de gemeente, in een stembureau.

Al de details voor de samenstelling der stemburelen zijn bij de wet voorzien.

De stemburelen zijn verdeeld in hoofdburelen, eerste-bureel, stembureau en opmingsbureau. Elk van die burelen moet, volgens zijn belangrijkheid, van 21 tot 12 dagen vóór de verkiezingen samengesteld zijn. Elk bureau bestaat uit een voorzitter, bijzitters, een secretaris en de verkiezingsgetuigen.

De stemming is persoonlijk, dit wil zeggen dat zij door den persoon zelf moet geschieden, wat elk stelsel van volmacht uitsluit. De stemming geschiedt door middel van een officieel bulletin, dat den stempel van den dag der stemming draagt en door den voorzitter van het bureau aan den kiezer overhandigd wordt op het oogenblik zelf dat deze zijn stem gaat uitspreken.

De officieel stembulletins mogen slechts daags vóór de verkiezingen aan de voorzitters der stemburelen worden gezonden en moeten vóór al de leden van het bureau, enkele oogenblikken vóór het uur waarop de stemverrichtingen moeten aanvangen, gestempeld en gesteld worden.

Deze principes sluiten elk stelsel van stemming per briefwisseling uit.

De wetgevende verkiezingen geschieden per bestuurlijk arrondissement, de provinciale verkiezingen per kiesdistrict, de gemeenteverkiezingen per gemeente, wat beduidt dat er voor elk arrondissement, district of gemeente, verschillende kandidaten moeten zijn. Feitelijk, hoe meer partijen optreden, hoe talrijker die kandidaten zijn.

Ten slotte, moeten de kiezers worden opgeroepen door middel van 10 dagen vóór den datum der verkiezingen uit te hangen plakbrieven en bij 5 dagen vóór dezen laatste datum ten huize te bezorgen oproepingsbrief met kennisgeving van ontvangst.

In Denemarken is stemmen bij briefwisseling toegelaten voor degenen die zich buiten het land bevinden. Hoewel dat principe aangenomen is voor de verkiezingen voor het parlement en de gemeenteraden, is zulks niet het geval voor de verkiezingen voor de departementsraden.

In Frankrijk en in Finland mag op geenerelei wijze gestemd worden door een Staatsburger die zich buiten het land bevindt.

In Zweden, waar de stemming niet verplichtend is, mogen de afwezigen per briefwisseling stemmen voor de parlementsverkiezingen.

## De Wet op de maaswijdte der netten en Minimummaat van sommige Vischsoorten

Verleden week meldten we hoe die wet door den Hoogen Raad der Zeevisserij goedgekeurd werd en wezen we op het feit dat hierin verschillende vergetelheden van belang voorkwamen.

We laten hier ter voorlichting van de schippers de verschillende artikelen van deze wet volgen en zullen in ons volgend nummer de leemten er van bespreken.

### Artikel 1.

1. Dit besluit is toepasselijk op ieder vaartuig dat in het Koninkrijk als vissersvaartuig ingeschreven is, evenals op ieder vaartuig dat toelating verkregen heeft om onder Belgische vlag te varen en dat voor het bewerken of verwerken of tot het vervoeren van zeevisch, geheel of gedeeltelijk gebezigd wordt.

2. Het is toepasselijk op de visscherijen van den Atlantischen Oceaan, ten Noorden van den Aequator en het deel van de Noordelijke IJsee, hetwelk tusschen 80° West-lengte en op 80° Oosterlengte ligt, evenals tot de daartoe behorende zeeën.

### Artikel 2.

1. Dit besluit is niet van toepassing op de visscherijen die uitgeoefend worden: in de Middellandsche Zee, in de Oostzee met inbegrip van de Belten ten Zuiden en ten Oosten van de lijnen Hasenore Hoved-Gniben Punt, Korshage-Spidsberg, Gylberg-Kullen.

2. Het is niet van toepassing op de visscherijen die wetenschappelijke onderzoeken ten doel hebben. Nochtans mogen de in dit geval gevangen vissen niet verkocht of ten verkoop uitgesteld of aangeboden worden.

den, voor zoover zij de bepaalde lengte niet bereiken hebben.

### Artikel 3.

1. Aan de schepen bedoeld bij 1° van artikel 1 is het verboden mee te voeren of te gebruiken een sleepnet, een snurraard of een ander net, dat over den zeebodem of in de nabijheid van den zeebodem getrokken of binnengehaald wordt wanneer dit niet aan de hiernavermelde vereischten voldoet:

a) In de wateren ten Noorden van 66° Noorderbreedte en tevens Oostelijk van den Meridiaan van Greenwich zal de minimum-maaswijdte der netten zoodanig zijn, dat een plat meetinstrument (Spaan) van 105 mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken, wanneer het net nat is;

b) In alle overige wateren, waarvoor dit bedrag geldt, zal de minimum-maaswijdte der netten zoodanig zijn dat een plat meetinstrument (Spaan) van 70 mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken wanneer het net nat is.

2) Het is verboden middelen te gebruiken, waardoor de mazen van een of ander deel der netten verstoort of op andere wijze feitelijk verkleind worden.

### Artikel 4.

1. Netten met een kleinere maaswijdte dan deze onder 1° van voorgaand artikel aangegeven, mogen megevoerd en gebruikt worden door vissersvaartuigen en booten uitsluitend gereed voor de vangst van makreel, soorten van de familie van de haringen, alen, pietermannen, garnalen, steurkrabben, Noorsche kreeften of weekdieren.

2. Het is aan deze vissersvaartuigen- of booten verboden de visserij uit te oefenen met netten bedoeld in de eerste alinea van dit artikel op andere dan in gezegde alinea vermelde soorten.

### Artikel 5.

1. Het is verboden aan te voeren, te verkopen of ten verkoop uit te stellen of aan te bieden, de vissen van de hiernavolgende soorten welke van kleinere lengte zijn dan deze voorgeschreven voor elke soort:

Kabeljauw (cabillaud)	24 cm.
Schelvisch (égline)	24 cm.
Hake (merlu)	30 cm.
Schol (plie)	23 cm.
Witje (plie cynoglosse)	23 cm.
Tongschar (limande-sole)	23 cm.
Tong (sole)	21 cm.
Tarbot (tarbot)	25 cm.
Griet (barbus)	25 cm.
Schartong (cardine)	23 cm.

2. De hierboven aangegeven minimum-maat is de lengte voor de geheele visch, gemeten van de punt van den snuit tot aan het uiteinde van de staartvin.

3. Het is verboden middelen of handelwijzen te gebruiken om aan de toepassing van huidig artikel te ontkomen.

### Artikel 6.

1. De vissen van de in vorenstaand artikel genoemde soorten van kleinere afmeting dan daarin voorgeschreven, moeten, wanneer zij gevangen zijn, onmiddellijk na de vangst in zee teruggegooid worden.

2. Het is slechts geoorloofd zoodanige vissen aan boord te houden dan met het doel dezelve op andere vischgronden uit te zetten.

3. Onze Minister die het Bestuur van het Zeewezen in zijn bevoegdheid heeft, zal de richtlijnen aangeven welke het behouden van vissen voor dit doel aan boord van vissersvaartuigen- en booten regelen.

4. Het voorgeschreven onder 1° hierboven is van toepassing op de vaartuigen bedoeld in artikel 4 van dit besluit.

## Benoeming

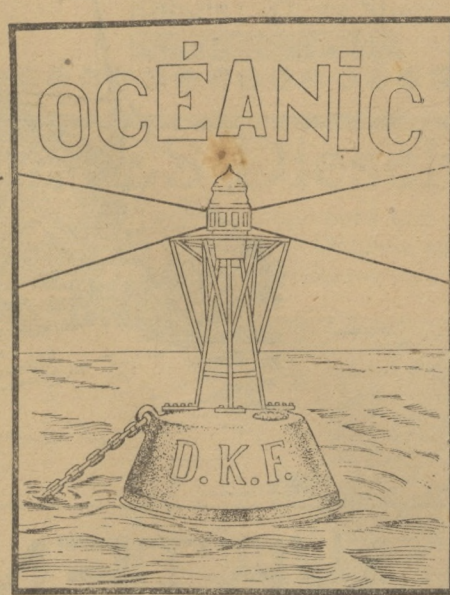
De heer Aspelagh, destijds waterschout te Oostende, die terecht den vriend van alle visschers mocht genoemd worden en enkele jaren geleden als waterschout der haven van Antwerpen aangesteld, werd thans in die hoedanigheid bevorderd tot directeur.

Alle vrienden van den knappen en vriendelijken waterschout zullen deze benoeming toejuichen en «Het Visscherijblad» wenscht er hem hartelijk geluk mee.

## VISSCHERS !!!

Voor het onderhoud van uw boot en het beschermen van de romp of alle andere oppervlakte tegen

zoutwater  
mistige  
lucht



Iodhou-  
dende  
lucht



hevige  
zonne-  
stralen

De verf welke zich aanheeft door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuisen

## DE KEYN Gebroeders

27, Koolenstraat te BRUSSEL  
welke er de kwaliteit van Waarborgen

## Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg)

DINSDAG

Het begint hier nogal mooi te worden.

Gisterenocht om 4 uur zijn we vastgeslagen, en 't is nu 2 u. in den namiddag. Juist gerekend 34 uren dat we op dek staan !!! Beautiful !!! En bovendien nog storm: Ik kom juist van de kajuit, andere kleederen aan te trekken. We zijn netjes tegen dek gespoeld geworden van ochtend. We waren namelijk bezig met de kor van staartboord zijde te verstellen, toen een groote golf ons tegen dek neersakte, 't is niet genoeg dat we zo lang reeds niet geslapen hebben, ze moeten nog beginnen met ons stortbaten toe te dienen. 't is nu lang zoo prettig niet meer als Zondag, ze hebben geen jazz gespeeld, de wacht opgegaan is, maar zijn assens in hun kooi gekropen, terwijl ik bovendien nog mijn wacht mag optrekken. Tegen kwart na vier moeten we winden. Als het net dan nog eens gescheurd is, wat ik echter niet geloof, want we zijn nu op zandigen bodem, bevel ik mijn nederig zijtelij in de handen van God.

Best dat we het nog niet al te slecht gesteld hebben aangaande de vischvangst. 't is nu vrij koud geworden, iets dat we niet meer gewoon waren. En het slingeren en stampen, zoals we nu doen, doet ook maar aardig aan, als men zo lang schoon weer gehad heeft.

Laura schijnt wel, maar het is niet geweldig. 't is alsof ze er haar schik in heeft in onze elende. Terwijl ik deze regeien schrijft komt er een artikel, dat ik eens gelezen heb in een dagblad, in mijn gedacht. Er was sprake van dat de visch altijd zoo duur verkocht werd in België, dit tenegevolge van de contingenteringsteit. De schrijver besloot daarna zijn artikel alsdat, moest hij Dictator zijn in den vischhandel of vischnijverheid, ik weet niet juist meer wat, hij spoedig de contingentering zou opheffen, zoodat elken zich spoedig de vingers zou aflikken aan goedkope visch. Eigenlijk niet slecht, maar zou die man graag tongen en tarbot willen eten aan 2 of 3 frank de kilo? Ik heb een gedachte dat moest die man Dictator zijn op zijn manier, hij het maar slecht zou bedissen. Het zou geen 6 maanden duren of gansch onze vloot zou in het gekende hoekje liggen aan de Kapellebrug, waar de schepen die ten achter varen of hunne kosten niet komen, gewoonlijk liggen. Dat hij er hoegenaamd niets voor over heeft, om ons, visschers te steunen, dat hij dan alles zijn gewonen loop laat gaan, en zich van iets die ons aanbelangt, niet aantrekt, wij kunnen gerust zijn flauwen pietpraat missen. Of wil hij soms de werkelijkheid voor oogen zien? Wel dan kan hij eenvoudig eens een reis meedoen naar Ysland of naar Trevas-Head, wij zullen nu nog Portugal buiten zake laten, hoewel het hier soms ook niet al te plus is, zoals we pas komen te ondervinden. Hij denkt dat een enkel reisje zou volstaan om hem een ander gedachte te doen krijgen. Hij zou natuurlijk moeten dezelfde arbeid afleggen als wij, zoodat hij ten volle aan den lijve zou ondervinden wat het is te «vissen». Hij denkt misschien dat de visch vanzelf aan boord gevlogen komt, wie weet? Och arme !!! Ik geef hem juist 3 dagen, langer zou hij het niet kunnen uithouden. Maar het is echter gemakkelijker met de pen omgaan dan onze dagelijkse tank. Werk dat we dag en nacht moeten afleggen, in brieschende storm, regen en wind en wat nog meer. Heeft hij al eens een winks helpen trekken? Ik geloof het niet. Dat hij dan wete dat wij in twaalf uur tijd soms 8 of 10 maal moeten veranderen van boel, dat is dus 8 of 10 maal een winks intrekken. Plus minus nog al het ander werk, kor versleuren van voren naar achter, touw uitschikelen, het touw afhalen van de winch, loodzeilen

verporren, vischpianken die gebroken zijn, naar achter doen en andere kaaar maken, en is het korretouw gebroken dan mag men nog beginnen spitsen. Rieet men een onklare boei, dan mag men wel somtijds achter een oplosser van kruiswoordraadsels gaan want men het net nog klaar krijgen. Dat alles, en nog is het niet alles, met uw laarzen aan, die soms wel 100 kg. lijken te wegen. Bovendien als het bries is, zooda nu het geval, nu uw olieklek aan die tot tegen de kuiten komt.

Wilt u een vermageringskuur ondergaan, doe maar dat oliegoed aan en spring maar altijd over de bakplanken gelijk wij soms moeten doen. Het is niet van te zeggen: «Ik zal er over stappen», maar van er over te springen, want vlieg moet alles gaan aan boord onzer schepen. Hoe rapper gedaan hoe beter. Zou schrijver van bedoeld artikel niet dikwijls vallen of struikelen, denkt u. Als hij met oliegoed en laarzen aan, moet loopen en vliegen terwijl het schip slingeren en gooit. Ik zou bijna denken van ja. En zou hij dan niet dikwijls zeggen, gelijk wij: «DIE VISCH WORDT NIET GENOEG BE-TAALD !!! » Laat er ons echter nu maar over zijgen want het is toch vertellen tegen den wind, die man zal toch niet van gedacht veranderen. Had hij echter onder onze knuisten of vuisten moeten komen als we daar op dek lagen te spartelen, ik geloof niet dat hij er goedkoop zou van gekomen zijn. 't is nu echter wederom vergeten, want wij zijn niet zoo haatdragend zoals sommigen beweren.

Ik heb goed mijn buik gevuld toen we klaar waren van noen, want heb-was de eerste maal sedert Zondagavond, dat we eens behoorlijk konden eten. We hadden anders niet veel tijd, 't was altijd maar winden en nogmaals winden. De een kor was nog niet gansch klaar toen we reeds vastlagen met de andere, zoodat we goed ons pluk gehad hebben gedurende die 34 uren. Het is maar best dat onze reis bijna uit is, ik verlang er reeds naar terug thuis te zijn, daarbij geloof ik dat we nog zullen zonder brood vallen, want de stuurman heeft ze geteld en we hebben er maar 39 meer. Onze riem wat dichter trekken, zal het wachwoord zijn, want het is nog elk geen brood in 24 uur. Dat moeten we nu juist nog hebben. Mijn wacht is uit, en ik zal gaan roepen om te vinden. Schrijven zal ik niet eerder meer doen dan morgen, want ik snak er naar om in mijn kooi te kunnen kruipen. Daarbij, tegen dat we klaar zullen zijn met visch gutten en waschen, is het nogmaals schaffen, zoodat het minstens 37 uren zal zijn dat ik hier op dek sta. 't is genoeg om er bij in slaap te vallen, vindt U? Men zou afgemat zijn van het slingeren van het schip alleen, het is gelijk een schommelstoel.

(vervolgt)

The International Paint & Compositions Co Ltd  
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN  
De Wereldbekende «Coppers» voor  
Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»  
1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvez»  
— voor Bronze Schepen —

Agenten en Depothouders:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.

## BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-  
STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT  
OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT  
SLECHTS DE DIESELMOTOREN

**Carels van Gent**

## HUIS DEBRA

Specialiteit van  
**GARNALEN  
MOSSELEN  
VISCH  
GEPELDE  
GARNALEN**  
ZEEBRUGGE-DUNKERKE  
Tel. ZEEBRUGGE 44033

VOOR UW ELECTRISCHE  
INRICHTINGEN  
HET HUIS

**O. ALLEYN**  
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107  
Algemeene depothouder der  
accumulatoren EDISON  
101 WAARBORG

## Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE  
TELEFOON 73034

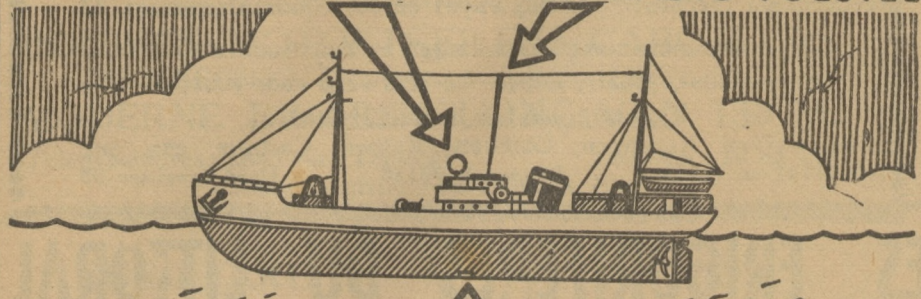
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN



## DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS  
VAN HET SCHIP TE BEPALEN  
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUÏ-EN SCHEEPS  
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN  
HET RADIO TOESTEL



## DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE  
HEBVEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN  
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEN

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE  
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628  
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44  
ANTWERPEN BRUSSEL

## Oostendsch Nieuws

## TE DEUM

Dinsdag 15 November zal te 11.30 uur, in de kerk van de HH. Petrus en Paulus, ter gelegenheid van 's Konings naamfeest, een Te Deum gezongen worden, waarop de gemeentelijke, militaire en maritieme overheden zullen tegenwoordig zijn.

## VERJARING VAN DEN WAPENSTILSTAND

Ter gelegenheid van de 20e verjaring van den Wapenstilstand, zal heden Vrijdag een bezoek gebracht worden aan de gedenkplaat der Zeelieden, aan het standbeeld van de Verbonden Soldaten en Burgerlijke Slachtoffers van den Oorlog en dit der Gesneuvelde Soldaten van het 3e en 23e linieregimenten.

Na deze plechtigheid zal te 11 uur overgangaan worden tot de officiële uitreiking van erebrieven aan oud-strijders.

Vergadering Wapenplaats, ingang van het Stadhuis, te 9.15 uur.

PRIJSUITREIKING WEDSTRIJD  
VOOR GEVELVERSIERING

Zondagmorgen had ten stadhuize de plechtige uitreiking plaats van prijzen welke toegekend werden bij gelegenheid van een wedstrijd ingericht voor gevelversiering. Het Werk van Akker en Volkstun had voor de verichting gezorgd. Het stadsbestuur was op deze plechtigheid vertegenwoordigd door schepenen Vroome, en de gemeenteraadsleden Porta en Smisaert. De voorzitter, h. Verstraete, wees in zijn openingsrede, op den grooten bijval welke de tweede wedstrijd heeft gekend, het getal deelnemers is immers met 50 ten honderd gestegen. Tot het gemeentebestuur richtte hij enkele wenschen, w.o. de versiering met bloemen van de openbare gebouwen en het inrichten van bloemcités. De voorzitter van het provinciaal verbond huldigde de werking van de Oostendse afdeling en hoopte dat de stad ook binnenkort de Koningin der Bloemensteden zal mogen genoemd worden. Namens het stadsbestuur, wenschte schepenen Vroome, de inrichters geluk met het initiatief dat zij in 1937 genomen hebben. Het is een edele gedachte de bevolking de bloemen te leeren liefhebben. Met genoegen verklaarde hij de praktische voorstellen van den voorzitter aan zijn collega's van den raad te zullen voorleggen. Hij dankte de hh. Collard, Verhulst, Vanderhaeghen en Ortmann, die zich uitstekend van hun taak als jurylid gekweten hebben. Vervolgens ging men over tot de naamroeping der gelukkige winnaars die allen met prachtige en nuttige prijzen werden bedacht. — O.

BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN  
DEN STAAT EN N.M.B.S.

De leden worden vriendelijk uitgenodigd tot den feestavond die plaats hebben op Zondag 13 November te 15 uur in het lokaal «Oud Oostende», Ieperstraat 22. Opening te 14.30 u. Gordijn te 15 u. stipt. — O.

## VERGOEDINGEN IN ZAKE OPEISCHING

Het Gemeentebestuur heeft de eer ten kennis te brengen van de belanghebbenden, dat alle bewijzen van verstrekking van opgesichte diensten, alsook alle opschrijfsbevelen, uitgevoerd tijdens het brengen van het leger op versterkten vredesvoet, tot verveening der vergoedingen, op het Militieureau, Stadhuis, moeten ingediend worden, ten laatste op 15 November a.s.

## BIJ DE TREINWACHTERS

Zondag 11. vierden de treinwachters in het lokaal «Prins Boudewijn» hun eerste winterfeest. Jules Vermeersch was er de feestbestuurder, en dat zegt genoeg om te weten dat het programma, bestaande uit muziek, zang en tooneel, flink insenstak. De eenakter «Haar Jaardag» van Renaat Grassin, behaalde de grootten bijval. Deze gezellige bijeenkomst werd met dans besloten.

## KABARETAVOND

Vrijdag a.s. geeft de tooneelafdeling van het Kon. Vanneste Cencotschap haar eerste kabaretafavond in de zaal van Sint Sebastiaan. — O.

## HET ECHTELJK DAK VERLATEN

Sedert eenigen tijd heerschte in het huis van A. Dauwe, gevestigd in de St. Sebastiaanstraat 39, de gewenschte verstandhouding niet meer met het gevolg dat de vrouw, een moeder van twee kinderen, er van ondergetrokken is, zonder iets mee te nemen. Zij heet Martha Zoller, is 29 jaar oud, en werd geboren in Wahe (Luxemburg). — O.

## TOELATINGEN TOT BOUWEN

M. Vande Walle J.: verhoogingswerken, Albert I Promenade nr 2. — M. Vyvey L.: verbouwen huis, Leopold I pl. 2. — Mej. Vandecasteele M.: bouwen huis, Bouwmeesterstraat.

BAL VAN HET KORPORATIEF  
VOETBALVERBOND

De vier voetbalsekties, die deel uitmaken van het korporatief verbond, houden van het gezegde: na taak vermaak. Zij hebben de handen ineengeslagen en zullen een bal op touw zetten. Zij richten een groot bal in op 19 November te 21 u. in de prachtige zaal «Oud Oostende», Ieperstraat 32. Een prachtig en welgekend orkest zal de aanwezigen op de schoonste en welgekendste liedjes verlustigen. Tal van attracties zijn voorzien, het programma is welgevuld. Het zal een avond zijn van muziek, dans en leute. De algemeene ingangsprijs is slechts op 3 fr. gesteld. — O.

Zekere  
Broodwinning

voor 700,— Fr. per maand te huur Moderne Winkel 7 plaatsen met of zonder groot pakhuis, bij Petit Paris op voornaamste steenweg der stad, groote passage, dienstig voor allen handel. Voor inl. 5, Zeedijk, T. S.

## GALAFEEST

De liefdadigheidsgala van den onderwijzersbond van Oostende, die plaats grijpt den Zaterdag 26 November om 8.30 u. in de feestzaal van het Stadhuis, belooft eens te meer een groot succes te worden. Het kunstgedeelte bestaat uit een optreden van «Het Vlaamsche Trio» uit Brugge, onder leiding van den h. Xaveer K. Geerolf. Een plezante kabaret-avond, kondigt het aanpaklijst aan. «Het Vlaamsche Trio» wordt door de pers beoordeeld als het beste gezelschap, dat Vlaanderen bezit.

De trekking der tombola's zal menige gelukkigen maken: de zeer talrijke prijzen, die zullen te winnen zijn, munten uit door waarde en nut. Onder de kunstprijzen bevinden zich een Ensor, een Boel, een Schyngens, een werk van Mej. Knockaert, schilderijen van de heeren Debrock, Hodeige, Deproost, enz. Later geven we de volledige lijst der milde gevers.

Onder de handelsprijzen melden wij: clubzetel, westminster, koffieservice, schemerlamp, enz., enz.

Wie den feestavond van verleden jaar heeft bijgewoond, komt stellig terug en brengt vrienden mede, want de echt gezellige stemming, die toen heerschte bij feest, tombola en bal, zal voor deze van Zaterdag 26 November niet moeten onderdoen.

In een volgend nummer geven wij nog meer inlichtingen.

## BOTSING

Op de Albert I promenade heeft zich een botsing voorgedaan tussen de auto's van mevrouw Mariette Billiet, wonende Christina-ramp en van den h. Arsène Blondé, gevestigd Vindictivekaai 23 ahier. Er is alleen stoffelijke schade. — O.

## OPENBARE DRONKENSCHAP

De politie is genoodzaakt geweest zekeren Kmiel Phivelen, wonende Steensche dijk 267 te Steene, uit een dancing weg te halen, daar hij zich al te geweldig aanstelde. — O.

## VERKEERSONGEVAL

Op den hoek der Kapelle- en Witte Nonnenstraten greep een botsing plaats tussen de rijtuigen van René Vincke, wonende Koekelaerstraat te Roelsaere, en Alexis Coopman, wonende Zeedijk 86 te Zeebrugge. De twee auto's zijn erj beschadigd. — O.

## IN HET WILLEMSFONDS

Op voorstel van het Provinciaal Verbond der Willemsfondsaafdelingen van West-Vlaanderen, zal de Oostendse afdeling, hoogstwaarschijnlijk een verbroederingsfeest op touw zetten, waartoe de leden van al de afdelingen die tot het verbond behooren zouden uitgenodigd worden. Reeds verzekerden de afgevaardigden van Maldegem, Brugge en Knokke, de toetreding van hun afdelingen. Dit feest zou doorgaan in den loop van de maand Januari a.s. — O.

## GROOT GALAFEEST N.S.B.

Door het bestuur van N.S.B. werd besloten het jaarlijkse galafeest van den bond in te richten op Zaterdag 3 December in den Kon. Schouwburg. Er zal gezorgd worden voor een puik programma van eerste gahalte. Nadien heeft een bal plaats in de «Foyer» van den Schouwburg waar groote aantrekkelijkheden zullen plaats hebben. — O.

## CONCERT VAN HET CONSERVATORIUM

Het tweede concert, gegeven door het Orkest van het Conservatorium onder de leiding van den heer Directeur Ein. De Vlieger, heeft plaats op Woensdag 23 November a.s. te 20.30 uur in de groote zaal van het Stadhuis.

De heer Ad. Frezin, cello-solo van de Casino's te Oostende en te Monte-Carlo, zal het concerto van Dvorak vertolken. Verder geeft het orkest de ouverture «De Grot van Fingal» van Mendelssohn en de symphonie van César Franck.

Men kan plaatsen bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium, elken dag van 17 tot 19 uur.

## ERNSTIG VERKEERSONGEVAL

Mej. Urbane Hautskiet, wonende Leeuwriksstraat 91, kwam uit de Ooststraat in de Kristinastraat gereden, toen zij gegrepen werd door de auto van den h. Vanhooren Albert, wonende op de Konterdam. Het slachtoffer werd het rechterbeen gebroken, en moest naar de kliniek overgebracht worden. Commissaris Beauprez heeft de zaak in handen. — O.

## NAAR DE SAHARA

Zondag is onze konfrater Lucien Van Vyve samen met een vriend uit de stad vertrokken om zich naar de Sahara te begeven. Zij reizen naar de Sahara en zullen trachten het gebied van Tanegrouft te bereiken. — O.

DE STAD TEGEN EEN CURATOR VAN  
«LES PALACES D'OSTENDE»

Het failliet van «Les Palaces d'Ostende» gaf in den schoot van den gemeenteraad reeds verscheidene malen aanleiding tot heftige woordenwisselingen, te meer door dat een der curatoren lid is van den gemeenteraad. Thans werd het schepencollege machtiging verleend een der curatoren te betrekken tot het betalen van 1.500.000 fr. en de interesten, som die de stad toekomst als bevoorrechte schuldeiser. — O.

BERICHT VOOR DE JONGELINGEN  
GEBOREN IN 1920 EN IN 1921

1) Zullen deel uitmaken van de lichting 1940: a) de jongelingen geboren in 1920, na 31 Mei; b) de jongelingen geboren in 1921, doch voor 21 Maart.

2) De miliciens, die deel uitmaken van de lichting 1940 en een uitstel of de vernieuwing van een uitstel verlangen te bekomen hebben daarvoor, tusschen 1 en 20 Januari 1939, een aanvraag te doen bij het bestuur der gemeente waar ze voor de militie zijn ingeschreven. Zij mogen niet nalaten een ontvangstbewijs van het neerleggen of het toezenden van hun aanvraag te eischen.

PAKETBOOTEN  
OOSTENDE - DOVER

Op 23 en 24 December, ter gelegenheid van Kerstmis en op 30 en 31 December, ter gelegenheid van Nieuwjaar, uitgaande van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 15.50 u.; uit Dover te 11.55 u. en te 15.55 u.

## VOOR DE BOEKENLIEFHEBBERS

Op Donderdag 17 November, van 4 tot 9 uur, richt de Wereldbibliotheek een boeken-tentoonstelling in, in de leeszaal van den «Cercle Littéraire», Stadhuis, Wapenplaats, Oostende.

Als premie biedt deze vereniging aan de bezoekers drie boekwerken, te kiezen uit een reeks van 9 titels, voor den prijs van 40 fr.

In verband met de herdenking van den 500sten geboortedag van Hans Memling, zal een prachtige reproductie in kleur van het tweeluik «Maarten Nieuwenhof» voor de bezoekers der tentoonstelling worden beschikbaar gesteld, voor den geringen prijs van 5 fr.

De toegang is vrij voor personen boven de 16 jaar.

## TOURNEES BARET

«L'Ecurie Watson», titel van het werk dat in den Kon. Schouwburg, op Donderdag 24 November zal opgevoerd worden, is een stuk dat van in de Criterion Theater van Londen sedert twee jaar gespeeld wordt. Het is lang dat men zoo een bijval kende.

Verleden jaar, te Parijs, in den St-Georges Schouwburg, werd met de «Ecurie Watson» een buitengewoon succes behaald. Daarom werd het nu hernomen.

Geen twijfel dat de Oostendenaars er ook zullen willen van genieten en dit stuk, zoo jong, zoo fris, zoo leuk, komen huldigden.

Dus Donderdag 24 dezer mag niemand ontbreken in onzen Schouwburg. Het «Ecurie Watson» zal er met de Tournées Baret hoogte tij vieren.

## DE VRIENDJES

Opgemerkt wordt dat in het verslag over de Pastor Pype Hulde, hetwelk aan alle bladen werd doorgezonden, door «De Zeevacht» slechts twee namen werden uitgeschrabd, namelijk die van de katholieke gemeenteraadsleden Porta en Smisaert.

't Is immers van de vriendjes dat men het moet hebben.

## DOODELIJK ONGELUK

Zaterdag jl. viel de leerling Smisaert van de stedelijke visschersschool op zoo'n ongelukkige wijze van de trappen, dat hij er achteraf van overleden is.

De jongen, die een vlijtig leerling was, wordt heden Zaterdagmorgen naar alle waarschijnlijkheid te 9 uur begraven in de Sint Petrus- en Pauluskerk.

Aan de bedroefde familie onze innige deelneming.

## EEN INTERESSANTE VOORDRACHT

Door onzen stadsgenoot, de heer Roger Degryse, leeraar aan het Koninklijk Atheneum te Berchem bij Antwerpen, werd voor het Vlaamsche I. N. R. een lezing gehouden over de geschiedenis van de Haringvangst en van het haringkaken in Vlaanderen.

We hopen hierop in ons volgend nummer te kunnen terugkeren.

## BERICHT AAN DE OUDSTRIJDERS

In het Staatsblad van 9 November is een wet verschenen waarbij het aan oudstrijders toegelaten wordt, mits zekere voorwaarden en zonder termijnbeperking, hun rechten op een pensioen wegens oorlogsinvaliditeit te doen gelden.

## In den Oostendischen Gemeenteraad

## ZITTING VAN VRIJDAG 5 NOVEMBER

Voor de openbare zitting aan te vangen gaf het Schepencollege kennis van een voorstel, uitgaande van een Engelsche groepering, voor het huren van het Royal Palace Hotel.

Naar het schijnt zou gansch het hotel hersteld en gemeubeld worden op kosten van de groepering. In de hovingen zou een Kynodrome ingericht worden.

De verbintenis wordt aangegaan geen spelen in het gebouw te exploiteren.

De pachtprijs, die trapsgewijze per jaar zou verhoogd, belooft voor het 1e jaar 100 pond (ongeveer 14.000 fr.).

Een 3000 personen zouden per maand deze nieuwe instelling bezoeken.

Vooraleer hierover te oordeelen, zullen we afwachten want die pacht is wat al te gering voor een gebouw dat elk jaar zeven honderd duizend frank aan de stadskas zou moeten opbrengen.

De gemeenteraadszitting nam een aanvang te 16.30 u. Waren afwezig: schepenen Van Clabbeke; verontschuldigd: de hh. Coolen en Major.

De burgemeester overhandigt aan drie lijddragers van den berg van barnhartigheid, het burgerlijk kruis van 2e klasse, vergoede en trouwe diensten door hen bewezen gedurende een diensttijd van ruim 35 jaar. Een medaille 2e klasse werd uitgereikt aan Broutin Roland en Torreels Alexander, een medaille 3e klasse aan Lecluyse August, als belooning voor zelfloffering.

Voorlezing wordt gedaan van den brief van gelukwenschen overgemaakt aan den Konsul der Nederlanden, bij gelegenheid van het 40-jarig regeringsjubileum van Hare Majesteit de Koningin der Nederlanden. De h. Porta wijst op een redactionele fout.

N. der Red. — Inderdaad, de beleefdeheidsformule van dezen brief eindigt met: uwe onderdanige dienaar. Sedert wanneer zijn wij de dienaars van een ander Koninklijk Huis?

De verschillende politiebepalingen welke door den burgemeester getroffen werden op dagen van druk verkeer worden goedgekeurd.

De burgemeester gaf kennis van een wensch van het schepencollege die een zelfde motie wil zien aangenomen als deze overgemaakt door het gemeentebestuur van Bergen. De motie heeft betrekking op het gebruik der talen inzake wegsignalisatie en zegt dat de taalstrijd slechts een nationale oplossing kan bekomen, enerzijds door een beter begrip van de individuele vrijheid en van de onderlinge verdraagzaamheid die de landgenooten aan elkaar verschuldigd zijn, en anderzijds door de herstelling der gemeentelijke zelfstandigheid. Nu wordt de wensch uitgedrukt dat de signalisatie van de wegen en de stations, in gansch het land, in de bijzondere talen van de weggebruikers zou geschieden, dat de wetgeving op het talengebruik meer zou omslaan naar een groter eerbied voor de gemeentelijke zelfstandigheid en voor de persoonlijke vrijheid. Van katholieke zijde willen verschillende leden w.o. de hh. Goetghebeur, Smisaert, Porta en Vandemoortele, opdat de zaak naar de commissie gezonden zou worden, te meer omdat er volgens hen in de motie een vals begrip is, die naar verwarring kan aansturen. Het schepencollege wil de oogenblikkelijke stemming omdat in die kwestie ieder toch reeds zijn standpunt ingenomen heeft, te meer dat er enkele maanden geleden in den schoot van den gemeenteraad reeds een stemming plaats greep over het gebruik der talen. De h. Devriendt wees op het nut van 4 talen, herinnerde aan de uitgebrachte stemming van den Blankenbergschen gemeenteraad waar men 3 talen gebruikt, nl. Nederlandsch, Fransch en Engelsch. Hij dringt aan voor het gebruik van het Engelsch. Ook de h. Serruys kwam er voor op om op sommige plaatsen de Engelsche taal te gebruiken. De motie wordt goedgekeurd met 17 stemmen tegen 5.

De verschillende punten betreffende een nieuwe vaststelling van den prijs van den onderhoudsdrag van behoeftigen in het burgerlijk hospitaal, de vaststelling van het bedrag der zitpenningen van de leden der kiesburelen voor de laatste gemeenteverkiezingen, het ontwerp van lastenboek voor de levering van drukwerk en bureaubehoeften voor de verschillende bestuursdiensten, en het drukken van een verslag over den gang der gemeentelijke zaken worden goedgekeurd.

De kwestie van de vergoeding voor dienstancienniteit wordt zonder bespreking naar de commissie teruggezonden.

Een besluit wordt goedgekeurd waarbij het verboden is te kampeeren op welke wijze het ook zij, op gansch het grondgebied der stad Oostende, behalve schriftelijke machtiging door den burgemeester.

Een politieverordening wordt goedgekeurd, waarbij het verboden is aan alle bezitters van duiven die aan de prijsvluchten geen deel nemen, hun duiven te laten uitvliegen voor 14 uur, dit op iedere Zon- en feestdag van 1 April af tot den 1en Zondag van Oktober. Het 2e artikel van dit politiereglement, waarbij de eigenaars van huisdieren of zij die huisdieren in bewaring nemen moeten de noodige voorzorgsmaatregelen treffen opdat het gebel, gehuil of geschreeuw dezer diervet de rust der inwoners niet zou storen, geeft aanleiding tot veel vroolijkheid tijdens de bespreking. Het gaat hier vooral om het toehuis voor honden dat door het Blauw Kruis te Mariakerke is opgericht. De h. Vanhoutte neemt het terecht op voor de inwoners der belangrijke wijk die bijzonder door het hengegehuil geplaagd zijn, in zoo'n mate dat het in den omtrek niet meer mogelijk is nog een kwartier te verhuuren.

Voortaan zal het verkeer toegelaten zijn, per fiets en met velozetels, op het wandelpad van den Zeedijk, tusschen het Palace Hotel en Mariakerke, maar het moet geschieden op de daartoe voorbehouden en afgebakende strook.

Het besluit werd ingetrokken waarbij het verboden was te parkeren gedurende de maanden Juli en Augustus, op berijdbaar gedeelte van den Zeedijk gelegen tusschen de Troonstraat en het Instituut Delcroix.

Het vervoertarief van den plaatselijken taxibond wordt verhoogd.

Overwegende dat het de laatste tijden ten overvloed gebleken is dat de portiers van drankhuizen en nachtbars een echte kwaal geworden zijn, werd een politiereglement goedgekeurd, waarbij het ambt van portier is onderhevig gesteld aan een voorafgaande toelating door den heer politiekommisaris afgeleverd, die alleen zal kunnen verkreten worden door personen die drager zijn van een bewijs van goed gedrag en zeden.

Totnu toe betaalde de vergunninghouder van het Hotel in het Badpaleis, een percentage van 20 t.h. op de bruto-ontvangsten van de bar in de zwemkom. Thans werd het voorstel gedaan de percentages te vervangen door een forfaitaire jaarlijksche pacht van 6.000 fr. De h. Goetghebeur is de meening toegedaan dat het gevaarlijk zou zijn die afwijking van het kontrakt goed te keuren dat men aldus een gevaarlijk voorgaande zou stellen. De h. Porta acht de pachtprijs veel te laag en stelde 25.000 fr. voor. De h. Devriendt vroeg 10.000 fr. De katholieken dringen aan opdat de h. Peeters, de vergunninghouder, een programma van de feestelijkheden zou voorleggen. Het gaat er nog al luidruchtig toe ditmaal, de hamer van de voorzitter werkt, maar tenslotte wordt de wijziging toch goedgekeurd met 14 stemmen tegen 8. Het proefjaar gaat in op 1 Januari.

Twee nieuwe autovuilniswagens, kukawagens, zullen aangekocht worden. De h. Elleboudt dringt aan opdat de weg naar de Konterdam zou in goeden staat gebracht worden, daar die kostelijke wagens anders veel te lijden zullen hebben. (Is het wel daarvoor of is het omdat M. Elleboudt aldaar zijn drukkerij heeft? Vroeger dacht hij daaraan niet). De h. Peurquet wijst er op hoe het weggesmeten geld zou zijn indien men den weg moest vernieuwen, zoalng de N.M.B.S. niet met haar werk gedaan heeft.

De h. Vanhoutte vraagt dat maatregelen zouden getroffen worden opdat de huizen aan den Steenschen dijk niet meer onder water zouden staan. Schepenen Peurquet antwoordt dat de moeilijkheden hier geschapen worden door de West-wateringen, die de aansluiting met de riolen niet toelaten. Maar een oplossing zal in elk geval gezocht worden.

De kassier van het beheer van gas- en electriciteit zal voortaan een borgtocht van 20.000 fr. dienen te storten.

Dertien titels der leening van 1858, die tot op heden nog niet gevraagd werden, zijn door dertigjarige verjaring getroffen en komen in de stadskas terecht.

Aan de visschershaven werd een drieploegenstelsel aan de sluis ingevoerd om de

mogelijkheid te bewerken dat er op elk oogenblik kan in- en uitgevaren worden. In verband hiermee werd de tariefverhoging goedgekeurd.

De heer Vandemoortele is verwonderd vast te stellen dat de wedden van den ontvanger en de secretaris van de Commissie van Openbaren Onderstand met 3 à 5000 fr. verhoogd zijn, wanneer in vorige zitting dit geweigerd werd.

De heer Vroome meldt dat de bestendige deputatie deze beslissing verbroken heeft en dat het Schepencollege een beroep gedaan heeft op den Koning. Ten andere we zullen die heeren van Brugge wel vinden.

N. der Red. — We kunnen hier slechts aan toevoegen dat indien deze beslissing door de bestendige afvaardiging verbroken werd, men op het stadhuis zou moeten begrijpen dat hunne beslissing niet alleen onrechtvaardig maar onwetelijk was. Dergelijke beslissingen, welke door zekere ambtenaars met groote wedden aan den gemeenteraad opgedacht worden, getuigen van hunne partijdigheid ofwel onbevoegdheid, en dat is veel onrechtvaardiger dan de rechtvaardige beslissing door de bestendige deputatie genomen.

Het Schepencollege bekomt ook de toelating voor het aangaan van een leening van 2.700.000 fr. voor een termijn van 15 jaar, om het gas- en elektriciteitsnet uit te breiden.

Aangaande de rekeningen van de Beroepschool en Vakschool, meent M. Elleboudt te moeten opmerken, dat deze jaarlijks onrustwekkend verhoogd, zonder dat daarom het leerlingenaantal vermeerderd. Schepenen Vroome antwoordt dat die opmerkingen van M. Elleboudt hem niet verwonderen, aangezien het hier de officiële school betreft. Wat de cijfers betreft, het is alleen M. Van Glabbeke, schepenen van het openbaar onderwijs, die bij machte is die cijfers na te gaan.

De verleende vergunning betreffende het gebruik van stroomafnemers wordt verlengd voor een jaar aan dezelfde personen en onder dezelfde voorwaarden.

Tegen deze verlenging stemden Mej. Tratsaert, de hh. Elleboudt, Goetghebeur en Daems.

Het uitvoeringstermijn van het oprichten van het gerechtshof, wordt met drie maanden verlengd ingevolge de palenfundering die moest aangebracht worden, die ook een meerdere uitgave van 175.203,45 fr. vergt.

In verband met het vooruitschuiven van 6 m. van het gerechtshof naar de Hendrik Serruyslaan toe, werd een verlenging in de uitvoering van 25 dagen, en de uitgave van 92.371,63 fr. voor de bouw van muren die niet voorzien waren, goedgekeurd.

In de wijl Oostendse Haard zal een kapel gebouwd worden. Het krediet voor het verbouwen van de school A. Pieters, werd verhoogd, voor het bouwen van een bomvrij kelder.

Aan het tariefreglement van de handels-haven worden verschillende wijzigingen gebracht.

De dagorde, die nog een 15-tal punten voorzag, werd niet verder afgehandeld en de openbare zitting werd geheven kwart voor acht.

## GEHEIME ZITTING

In geheime zitting werden volgende beaadselingen genomen:

Het ontslag wordt aanvaard van den h. R. Brouckaert, politieagent, en van Mej. H. Van Hercke, schoolbestuurder, die toegelaten wordt haar rechten op pensioen te laten gelden.

De interimarissen van Mej. M. Hubert en Mevrouw Van Biervliet-Dumon worden bekrachtigd.

Het ontslag van den h. Karel Jonckheere, als leeraar in het Nederlandsch in de stedelijke vakschool, wordt aangenomen.

De h. F. Boels wordt benoemd tot leeraar in de Stedelijke Visschersschool.

De h. D... J., bediende bij de politie, die zich plichtig maakte aan onregelmatigheden, wordt afgezet.

De werklieden Th. Meyns en A. Delafontaine worden ter beschikking gesteld hoofden ziekte.

De hh. H. Declodt, hoofdtoezien, G. Eyland, hoofdmachinist en F. Vanhecke worden van 1 Januari 1939 af op pensioen gesteld.

Tenslotte werd een besluit getroffen inzake betaling van anderhalf miljoen door het faillissement «Les Palaces d'Ostende».



# Marktberichten

## OOSTENDE

Vrijdag 4 November 1938.

O.168 West 11 d. 15.885,—  
O.278 Kanaal 12 d. 12.745,—  
Dit laatste vaartuig heeft maar gedeeltelijk gelost; nog twee andere vaartuigen verkopen morgen. De aanvoer bestaat vooral uit tarbot, tongen en pladijssoorten.

Zaterdag 5 November 1938.

O.278 vervolg gisteren 14 d. 15.454,50  
O.137 West 8 d. 7.965,—  
O.115 Witte Bank 13 d. 16.745,—  
O.152 West 6 d. 7.180,—  
O.196 West 1 d. 830,—  
O.73 Kanaal 12 d. 11.955,—  
O.305 Spanje 21 d. 20.070,—  
O.256 Witte Bank 12 d. 24.388,50  
O.154 Witte Bank 12 d. 15.745,—  
O.272 Nauw van Kales 7 d. 7.785,—  
O.189 Oost 6 d. 4.350,—  
O.325 Oost 12 d. 10.860,—  
O.191 West 8 d. 12.570,—

De aanvoer van verse visch bestaat heden vooral uit platvisch, soorten tongen, mooie groote tarbotten, wijting en roggen; hier en daar worden loten van mindere kwaliteit opgemerkt. De vraag naar alle soorten is middelmatig zoowel voor fijne als gewone visch. De vangsten van de West zijn buitengewoon groot en goed verzorgd.

Maandag 7 November 1938.

O.235 Witte Bank 13 d. 26.845,—  
O.347 Kanaal 13 d. 31.080,—  
O.301 Kanaal 14 d. 26.140,—  
O.231 Spanje 18 d. 50.115,—  
O.192 Kanaal 16 d. 30.840,—  
O.300 Spanje 16 d. 25.225,—  
O.118 Noordzee 13 d. 36.325,—  
O.232 Kanaal 14 d. 20.045,—  
O.263 Kanaal 15 d. 18.387,50  
O.317 Witte Bank 14 d. 17.420,—  
O.211 Witte Bank 14 d. 16.823,—  
O.105 Witte Bank 13 d. 19.185,—  
O.108 Noordzee 17 d. 16.785,—  
O.82 Kanaal 16 d. 35.330,—  
O.335 Witte Bank 12 d. 16.090,—  
O.116 Noord 8 d. 5.172,—  
SS.O.164 Witte Zee 23 d. 73.576,50  
H.82 Witte Bank 9 d. 5.890,—  
O.173 West 10 d. 14.740,—

De mijn is heden voorzien van een groote partij visch waaronder alle soorten in meer dan voldoende mate aanwezig zijn; de verzorging van vele vangsten laat te wensen over. De Witte Bankvisserij levert vele tongen, tarbot en ieksoorten; de Spaanse vangst bepaalt zich bijna uitsluitend tot tongen en groote mooie meiden. De vaartuigen van de Noorden hebben maar kleine vangsten buitgemaakt. De vangst van de Witte Zee is buitengewoon zwaar (24 bakken) en bestaat in hoofdzaak uit schelvisch en totten; kabeljauw, groote en kleine gullen, roode boonen, heilbot en wolven. Spijtgat dat de hoedanigheid dezer vangst zooveel te wensen laat; de zeevis duurde te lang. — Geen haring werd heden ter markt gebracht. Voor morgen wordt wederom heel veel visch verwacht.

Dinsdag 8 November 1938.

O.87 Kanaal 13 d. 19.160,—  
O.296 Kanaal 14 d. 26.890,50  
O.119 Noordzee 12 d. 27.710,—  
O.244 Oost 11 d. 13.036,—  
O.328 Kanaal 12 d. 17.920,—  
O.225 Witte Bank 12 d. 17.184,—  
SS.O.158 Fladen 13 d. 23.469,50  
O.204 Kanaal 15 d. 26.675,—  
O.346 Spanje 19 d. 41.696,—  
O.315 Kanaal 14 d. 31.152,—  
O.124 Spanje 18 d. 31.600,—  
SS.O.163 Ysland 19 d. 64.583,50  
O.336 Witte Bank 13 d. 10.395,—  
O.153 Kanaal 12 d. 18.351,—  
O.340 Kanaal 13 d. 16.250,—  
SS.O.97 Noordzee 11 d. 23.087,—  
O.326 Witte Bank 12 d. 14.710,—  
O.138 Oost 10 d. 8.672,50

## PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 5 TOT 10 NOVEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Groote tarbot	15,00	11,00	10,00	9,00	9,00
Mid. tarbot	9,00	7,00	6,00	5,00	4,50
Kleine tarbot	7,00	6,00	5,00	4,00	4,00
Barbus — Griet	6,00	5,00	4,00	3,00	3,00
Soles — Allergroote tongen	10,00	9,00	8,00	7,00	6,00
Groote tongen	10,00	9,00	8,00	7,00	6,00
Mid. groote tongen	10,00	9,00	8,00	7,00	6,00
Voorkele tongen	11,00	10,00	9,00	8,00	7,00
Kleine tongen	11,00	10,00	9,00	8,00	7,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	11,00	10,00	9,00	8,00	7,00
Mid. pladijs	5,00	4,00	3,00	2,00	1,50
Derde slag pladijs	3,50	3,25	3,00	2,75	2,50
Kleine pladijs	1,50	1,25	1,00	0,75	0,50
Limandes — Schar	4,00	3,00	2,00	1,50	1,00
Limandes soles — Groote tongchar	5,00	4,00	3,00	2,00	1,50
Kleine tongchar	3,00	2,00	1,50	1,00	0,75
Soles d'Escoffe — Gr. Schotsche schol	2,00	2,50	2,00	1,50	1,00
Kl. Schotsche schol	1,50	1,00	0,75	0,50	0,25
Flottes — Schaten	2,00	1,25	1,00	0,75	0,50
Raies — Groote rog	3,00	1,25	1,00	0,75	0,50
Kleine rog	1,00	0,75	0,50	0,25	0,10
Tacnals — Steenpoos	1,50	1,00	0,75	0,50	0,25
Merlans — Gr. wijting	2,50	2,00	1,50	1,00	0,75
Kleine wijting	1,50	1,00	0,75	0,50	0,25
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,00	4,00	3,00	2,00	1,50
Gr. gullen	3,00	2,00	1,50	1,00	0,75
Kl. gullen	2,00	1,50	1,00	0,75	0,50
Cabillaud d'Islande — Yal. kabeljauw	4,00	3,00	2,00	1,50	1,00
Gr. gullen	2,75	2,00	1,50	1,00	0,75
Kl. gullen	1,50	1,00	0,75	0,50	0,25
Sébas — Klipvisch	1,25	0,40	0,25	0,10	0,05
Charbonnier — Koolvisch	2,00	1,50	1,00	0,75	0,50
Lies — vlaswijting	4,00	3,00	2,00	1,50	1,00
Lingues — Lengen	2,50	2,00	1,50	1,00	0,75
Eglefins — Gr. schelvisch	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00
Gr. mid. schelvisch	5,50	4,00	3,00	2,00	1,50
Kl. mid. schelvisch	4,00	3,00	2,00	1,50	1,00
Kl. schelvisch	3,50	2,00	1,50	1,00	0,75
Braadschelvisch (totten)	3,00	2,00	1,50	1,00	0,75
Colins — Gr. moeiemeisjes	7,00	5,00	4,00	3,00	2,00
Kl. moeiemeisjes	3,00	2,00	1,50	1,00	0,75
Vives — Pietermannen	8,00	5,00	4,00	3,00	2,00
Grondins — Knorhaan	1,00	0,50	0,25	0,10	0,05
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50	2,00	1,50	1,00	0,75
Rougies — Roobaard	3,00	2,00	1,50	1,00	0,75
Emissoles — Zeehaai	1,00	0,50	0,25	0,10	0,05
Rousettes — Zeehonden	1,00	0,50	0,25	0,10	0,05
Dorées — Zonnevisch	4,00	3,00	2,00	1,50	1,00
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00	4,00	3,00	2,00	1,50
Kl. zeeduivel	3,00	2,00	1,50	1,00	0,75
Congres — Gr. zeepaling	2,00	1,50	1,00	0,75	0,50
Kl. zeepaling	1,00	0,75	0,50	0,25	0,10
Maquereau — Makreel	3,00	2,00	1,50	1,00	0,75
Hareng — Haring	2,00	1,50	1,00	0,75	0,50
Esturgeons — Steur	12,00	8,00	6,00	4,00	3,00
Flétans — Gr. heilbot	7,00	5,00	4,00	3,00	2,00
Kl. heilbot	7,00	5,00	4,00	3,00	2,00
Ecrevisses — Kreeftjes					

## Voor uwe Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis

**D. & O. OPDEDRYNCK**  
Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813  
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## Verwachtingen

Zaterdag 12 November. — O.280, O.215 en O.207 van de Witte Bank; O.209, O.241, O.311 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 14 Nov. — O.293 en O.294 van het Kanaal van Bristol; O.316 van de Witte Bank; SS.O.159 van de Noordzee met 4 bakken mixed; O.89 van Ysland met 10 bakken waarvan 500 kabeljauwen, 2500 kools, 250 bennen boonen, 150 bennen mixed, 20 bennen schelvisch, 120 bennen gullen; SS.O.75 van de Noordzee met 300 bennen totten, 350 kabeljauwen, 100 kools, 40 bennen gullen, 20 bennen haring en makreel; SS.O.149 van de Noordzee met 3 bakken mixed; O.195 van Spanje.

Dinsdag 15 Nov. — SS.O.92 van Ysland met 15 bakken visch, waarvan 600 kabeljauwen, 150 bennen mixed, 350 bennen boonen, 4500 kools, 200 bennen gullen; O.25 en O.236 van het Kanaal van Bristol; SS.O.147 van Ysland, met 10 bakken visch waarvan 300 kabeljauwen, 2000 kools, 150 bennen en mixed; SS.O.161 van de Noordzee, met 9 bakken visch, waarvan 60 bennen haring, 200 bennen makreel, 500 kabeljauwen, 1000 kools.

Woensdag 16 Nov. — O.291 en O.292 van het Kanaal van Bristol; SS.O.98 van de Noordzee met totten, kabeljauw en mixed; O.282 van Spanje. Waarschijnlijk O.275 van Marokko. SS.O.160 van de Noordzee; vangst niet opgegeven.

Verder worden verwacht: O.239 van Spanje en O.220 van de Witte Bank, plus een tiental vaartuigen van het Kanaal van Bristol en vijftien van de Witte Bank.

## W. August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in groot en klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

## GENT

30 October—5 November 1938. — Gar-naal 11; griet 9—11; kabeljauw 11—13; makreel 5; pladijs 8—10; paling 16—22; schelvisch 9; rog 7—8; tarbot 11—13; tong 15—18; zeepest 0; zonnevisch 8 fr. per kg.

## BLANKENBERGE

Staat van verkoop van verse visch in de mijn van Blankenberge van 3 tot 9 November 1938.

Donderdag 3 Nov. fr. 9.106,—  
Woensdag 9 Nov. fr. 11.729,60  
Gemiddelde verkoopprijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 8—10; griet 6—7; gr. tongen 8—10; bloktongen 11—12; fruittongen 12—13; kleine tongen 6—7; groote platen 5; kleine platen 5; kleine visch 4; scharren 3; 4; pieterman 7—9; kabeljauw 6; wijting 2—2,50; rog 3—4; garnaal 4—5 fr.

## BRUGGE

In de week van 3-9 November 1938 kwamen aan de Rijksvisschaliën 30 stoomtrawlers, 30 motors, 1 Deen en 119 haringdrij-netvischers hun vangsten verse visch en haring verkopen.

De aanvoer van verse visch was vanaf Maandag elken dag ruim voldoende en de verscheidenheid liet niets te wensen over. Noordvangsten, Lengbank, Pats, Clondjice en Vikingsbank geven vele schelvisch, wijting, koolvisch, prachtige vangsten van 500-1000 witte kabeljauwen, maar de makreelvangsten zijn hard teruggelopen.

De trawlers die verleden week de visscherij op de Klaverbank met sukkes zagen bekrond, kwamen nu alle terug met zeer kleine vangsten.

Witte Bankvisserij blijft zich voor de kleine stoomtrawlers en groote motors gunstig ontwikkelen; de tarbot, tong- en scholvangsten zijn ruim voldoende.

De motors van de West hadden alle zeer kleine vangsten.

De verkoopprijzen voor de ronde visch zijn niet meer dan bevestigend geweest deze week; de platvischsoorten werden duur verkocht.

De haringaanvoer blijft elken dag zeer groot. Zag het in de nawek van verleden week, weinig hoopvol uit betreffende de verkoopprijzen, vanaf Maandag zijn de aanvoeren groter geworden en de prijzen zelfs vaster door den grooten export van dit artikel. Wij belevten op het oogblik ongekende haringdructe en 't is te hopen, dat dit nog eenigen tijd mag blijven duren.

Verwachting aankomende week: 1 stoomtrawler van de Witte Zee, 40 stoomtrawlers en 35 motors van de Noordzee.

Donderdag 3 November 1938.  
De aanvoer van verse visch was dezen morgen van weinig betekenis, slechts 4 motors van de West en Witte Bank spijden de markt met eenige tongen, tarbot, schol en wijting. De verkoopprijzen waren zeer duur.

Haringaanvoer: 27 boten met een gezamenlijk vangst van 8000 kisten haring; prijzen: 75 fr. de 100 kg.

Vrijdag 4 November 1938.  
1 stoomtrawler van de Witte Bank, 1 motor van de West en 1 Deen verzorgden de markt van tarbot, tongen, schol, schar en wijting. Er was een groot tekort aan ronde visch; verkoopprijzen zeer vast.

Haringaanvoer: 14 boten met een gezamenlijk vangst van 5000 kisten; prijzen: 60—70 fr. de 100 kg.; stemming zeer flauw.  
Ym. 45 Witte Bank 80 1549,—  
E. 329 Denemarken 200 1254,—

Zaterdag 5 November 1938.  
3 boten, komende van de Witte Bank, spijden de markt voldoende met platvischsoorten. Wederom geen ronde visch. Dit is de derde dag. Aan de rederijen er voor te zorgen, dat dit niet meer gebeure. Verkoop-prijzen: duur.

Haringaanvoer: 15 boten; aanvoer 4000 kisten; prijzen 80 fr. de 100 kg.  
Ym. 106 Witte Bank 85 1662,—  
Ym. 72 Witte Bank 120 1529,—  
Kw. 74 Witte Bank 100 1449,—

Maandag 7 November 1938.  
5 vaartuigen waren ter markt, 17 stoomtrawlers en 19 motors met verse visch; de vangsten van de Noordboten bestonden uit schelvisch, wijting, koolvisch, hammen, gullen en schoone partijen witte kabeljauw. Van de Klaverbank, schelvisch, wijting, schar en gullen; Witte Bank: tarbot, tong en schol. De Westvisserij levert zeer slechte vangsten. De aanvoer was ruim voldoende en de visch werd tegen redelijke prijzen afgezet.

Haringaanvoer: 18 boten met 8000 kisten haring; verkoopprijzen: 100-120 fr. de 100 kg.; levendige export naar Duitsland.

Ym. 15 Noorden 830 3189,—  
Ym. 135 Witte Bank 100 1236,—  
Ym. 85 Klaverbank 465 2109,—  
Ym. 49 Noorden 480 2671,—  
Ym. 98 Lengbank 325 1851,—  
Ym. 6 Noorden 815 3586,—  
Ym. 116 Vikingsbank 765 2761,—  
Ym. 21 Klaverbank 235 1439,—  
Ym. 64 Witte Bank 80 1352,—  
Ym. 179 Witte Bank 210 1518,—  
Ym. 2 Clondjice 475 3584,—  
Ym. 26 Noorden 980 3645,—  
Ym. 103 Witte Bank 105 1249,—

Terbot	.....
Griet	.....
Groote tongen	.....
Gr. mid. tongen	.....
Kl. mid. tongen	.....
Kl. tongen	.....
Kl. tongen (gr. slips)	.....
Kl. tongen (kl. slips)	.....
Gr. schol	.....
Mid. schol	.....
Zet schol	.....
Kl. schol	.....
Kl. schol II	.....
Kl. schol III	.....
Tongschar	.....
Rog	.....
Vleet	.....
Poontjes	.....
Kabeljauw	.....
Gr. gullen	.....
Kl. gullen	.....
Wijting	.....
Gr. schelvisch	.....
Gr. mid. schelvisch	.....
Kl. midd. schelvisch	.....
Kl. schelvisch	.....
Braadschelvisch	.....
Heilbot	.....
Leng	.....
Koolvisch	.....
Makreel	.....
Wolf	.....
Schartong	.....
Zalm	.....
Steur	.....
Gr. roode poon	.....
Mid. roode poon	.....
Kl. roode poon	.....
Schar	.....
Bot	.....
Hammen	.....
Lom	.....
Lom	.....
Hering	.....
Kreeft	.....
Gr. Heek	.....
Mid. Heek	.....



SCHEEPSBOUWWERVEN

# Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORIEILERS, CABOTEURS  
ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche  
Handelsregister: St. Niklaas 1018  
Telefoon: 10 en 157

## DUINKERKE

Donderdag 3 November 1938.  
Flauwe markt. Men noteerde: Tong 20—25; zeehonden 2,50—3; haring van Gravelines 60 fr. per kist.

Vrijdag 4 November 1938.  
Men noteerde de volgende prijzen: Tong 20—24; tarbot-griet 12—14; pladijs 7—8; schar 8—9; rog 4,50; wijting 4—5; garnaal 8—10; ongeveer 2000 haringen van Duinkerke 190 fr. per 416 stuks; haring van Gravelines 55—60 fr. per kist van 300-320 stuks.

Zaterdag 5 November 1938.  
Slechts enkele partijen garnaal werden verkocht aan 10 fr. per kg.

Maandag 7 November 1938.  
15.000 kgr. sprot werden verkocht aan 195—205 fr. per 100 kgr. en 800 kgr. werden verkocht aan 135 fr. per 100 kgr.; garnaal 6—8 fr. per kgr.

Dinsdag 8 November 1938.  
Geen visch.  
Woensdag 9 November 1938.  
Levendige markt. Men noteerde: tong 22—24; tarbot-griet 13—15; pladijs 6,50—7,50; schar 8—8,50; roobaard 6—7; wijting 3—3,50; rog 3—4; garnaal 6—8; mosselen 2; zeehonden 2—3 fr. per stuk; krabben 5—7 per stuk; haring van Gravelines 0,15—0,20 fr. per stuk.

## BOULOGNE

Donderdag 3 November 1938.  
30 treilers, 6 drifters en 3 booten deden de haven aan. Men verkocht: 1600 maten verse haring 2000—2500 fr. per last; 10.000 kisten van 150-200 haringen 1,50—2,50; 1200 kisten van 26 kg. makreel 3—4; 2431 kisten van 26 kg. wijting 6,50—5,50; 154 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 300 kisten van 25 kg. kabeljauw 6—10; 78 kisten gullen 3; 115 kisten van 26 kg. totter 2,50—3 per kgr.

Vrijdag 4 November 1938.  
Geen visch.  
Zaterdag 5 November 1938.  
6 treilers, 23 drifters en enkele kustbooten hebben de markt bevoorraden. Men verkocht: 3000 maten verse haring 2000—2605 fr. de last; 600 kisten van 200-220 haringen 1—1,50; 170 kisten van 26 kgr. wijting 2—5,25 fr. per kgr.

Maandag 7 November 1938.  
75 drifters en 29 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 22.000 maten van 120-130 haringen aan 1400-1700 fr. per last; 11.500 kisten van 260-220 haringen en 300 kisten van 55 kgr. 1,25; 2500 kisten makreel 1,50—2,50; 2294 kisten wijting 2—4; 60 kisten mooie meiden 8—13,50; 339 kisten knorhaan 0,50—0,75; 210 kisten koolvisch 4,50—5,25; 14 kisten schar 7—10; 147 kisten kabeljauw 5—7; 12 kisten gullen 3,25; 85 kisten totter 3—3,25; 33 kisten zeep: ling 2,50—3,25 fr. per kgr.

Dinsdag 8 November 1938.  
21 treilers en 15 drifters deden de haven aan. Men verkocht: 12.710 kisten van 160-220 haringen en 180 kisten van 55 kg. niet geijde 0,75—1,25; 12.625 maten haring 1300—1400 fr. per last van 100 maten; 2446 kisten van 26 kg. makreel en 644 kisten van 50 kg. 1,50—2,50; 1265 kisten van 25 kg. wijting 2,50—4; 84 kisten van 26 kgr. knorhaan 0,75; 75 kisten van 26 kgr. koolvisch 5,50; 14 kisten van 25 kg. schar 7—10; 93 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—7; 10 kisten gullen 3; 10 kisten rog 4; 65 kisten totter 4—4,25; 18 kisten roobaard 3—5 fr. per kgr.

Woensdag 9 November 1938.  
52 drifters en 27 drifters bevoorraden de markt. Men verkocht: 12.800 maten verse haring 1250—1700 fr. per last; 12.377 kisten van 200—220 haringen 0,75—1,25; 1173 kisten van 26 kg. en 150 kisten makreel 1,50—2; 225 kisten wijting 2—4; 61 kisten knorhaan 0,50; 151 kisten koolvisch 4,50—5; 50 kisten schar 4,50—6; 98 kisten kabeljauw 4—6; 28 kisten schar 3; 926 kisten rog 3—4; 86 kisten totter 4—5; 28 kisten roobaard 2,50—3 per kgr.

## NIEUWPOORT

Deze week was de markt redelijk bezet en de visch kende hoge en lage prijzen. Hetzelfde mak gezegd worden van de aanvoeren van garnaal en de prijzen er van.  
De markt was redelijk voorzien van haring welke van 16 tot 42 fr. per 200 stuks betaald werd. De aanvoer van sprot was matig.

De prijzen luiden: groote tongen 8—10; middelag 8—12; voorkele 8—13; kleine 4—6; tarbot 8—11; kleine tarbot 4—6; griet 4—6; platvisch: groote 3—5,50; middelag 2,50—4,25; kleine 0,50—2; schar 2—3,50 fr. per kgr.

## OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 3 Nov. 1938.  
N.58, 2759 fr.; N.45, 3947 fr.; N.56, 5231 fr.; N.43, 625 fr.  
Vrijdag 4 Nov. 1938.  
N.49, 2266,50 fr.; N.59, 1848 fr.; N.44, 2118 fr.; N.9, 433 fr.  
Zaterdag 5 Nov. 1938.  
N.43, 304 fr.; N.53, 595 fr.  
Maandag 7 Nov. 1938.  
N.49, 2823 fr.; N.62, 487 fr.  
Dinsdag 8 Nov. 1938.  
N.53, 2962 fr.; N.42, 2669 fr.; N.9, 860 fr.  
Woensdag 9 Nov. 1938.  
N.46, 6630 fr.; N.25, 173 fr.; N.43, 3613 fr.; N.59, 3735 fr.

## PIJZEN DER GARNALEN

4 Nov.	300 kg.	5,70—6,30
5 Nov.	616 kg.	3,10—4,00
7 Nov.	797 kg.	1,60—2,70
8 Nov.	662 kg.	1,80—2,80
9 Nov.	624 kg.	1,70—2,60

## SPROTAANVOER

3 Nov.	4137 kg.	3,10—3,80
4 Nov.	1362 kg.	2,90—4,00
5 Nov.	2860 kg.	3,20—4,15
6 Nov.	7711 kg.	2,25—3,60
7 Nov.	5269 kg.	2,05—3,05
8 Nov.	12742 kg.	1,10—2,30

## Nieuwpoort

### UITSLAG KAARTENPRIJSKAMP

Hierna volgt de uitslag van den kaartenprijskamp in de café «Kabeljauw» gehouden: 1. Devroe; 2. Verbrugge; 3. Calcoen; 4. Bruinooghe; 5. Moerman; 6. Vanhooren; 7. Blondeel; 8. Dewilde; 9. Lhoucq.

### AUTO-ONGEVAL

Zondag laatst kwam een der auto-camions van het leger op de Willem Deroolaan, nabij de Sassen, in botsing met een personenauto uit Oostende. De botsing was geweldig en de heerenauto kantele om. De voerder kwam er ongedeerd van af, maar de vrouw werd aan het hoofd gekwetst en klaagde over inwendige pijnen. Zij werd naar een kliniek overgebracht.

### TWIST

In een herberg van de Havenstraat kwam de genaamde Versyck Isidoor, inwoner van het Oudmanneluis, in twist met een ander verbruiker. Scheldwoorden werden gewisseld, tot Versyck een slag in het gezicht ontving die hem buiten strijd plaatste.

### FAKKELLOOP

De fakkelloop, ingericht door den Nationalen Oudstrijdersbond, werd Zondag laatst begonnen. Om 10 u. had de bijeenkomst plaats aan het Koning Albert monument. De oudstrijders waren talrijk opgekomen, alsook van de omliggende gemeenten met hun vaandel. Het gemeentebestuur van Nieuwpoort was ook aanwezig. De heer burgemeester Deeren stak het vuur aan, waarop de klaren schalden. De fakkel werd aan den heer Puylaert, eere-voorzitter der Nationale Oudstrijdersbond overhandigd. Door den h. Knoockert, plaatsvervangend voorzitter werd een toespraak gehouden. Van den heer Puylaert ontving hij de fakkel en vertrok er mede naar Roeselare.

### VERBOD VAN DOORGANG

Bijzondere Dienst der Kust: De doortocht van paarden, vee en ruitjes zal verboden zijn op de Wulpenbrug over de vaart van Nieuwpoort naar Duinkerke, gedurende twee dagen op 16 en 17 November om herstellingswerken toe te laten. De doortocht is eveneens verboden over de leperbrug te Veurne op 14 en 15 November.

### AVONDELSSEN

Binnen kort hervatten de avondessen van Fransch, Engelsch, Duitsch en boekhouden. De leerlingen zijn kosteloos voor de leden van den Kranten Middenstand. Niet-leden betalen een inschrijvingsgeld van 15 fr. Inlichtingen bij den secretaris of bij een der bestuursleden.

### KONING ALBERT MONUMENT

Het monument en de gaanderij zullen den ganschen winter toegankelijk blijven.  
— Waarschijnlijk zullen dezen winter de twee monumentale steenen terrassen, die toegang verlenen tot het monument, in aanbesteding gegeven worden.  
— Het schijnt dat het bouwen van de nieuwe Albertbrug nog voor Nieuwjaar in aanbesteding zal gegeven worden.

### HET GARNIZOEN

Op 7 November hebben de mannen van de artillerie ons verlaten. Er komen geen soldaten meer tot 10 December.

### HANDELSKAMER

Op 4 December a.s. viert de Handelskamer haar vijftienjarig bestaan. Om 11 uur zal op het stadhuis de algemeene vergadering gehouden worden. Daarna bloemenhulde aan het Koning Albert monument, gevolgd door een banket in het Hotel de l'Yser.  
— De Handelskamer heeft besloten deel te nemen aan de Watertontoonstelling van Luik in 1939. Zij zal er een reliekaart tentoonstellen van de haven van Nieuwpoort met alle haveninstellingen en nijverheden. Deze kaart zal 6 m. op 2,50 m. meten.

### PRISJKAMP IN HET BIEDEN

Morgen Zaterdag, bij René Hillebrand, café «Bristol», groote prijskamp in het «bieden», naar tegen man. 200 fr. prijzen en een onbekende. Inleg 2 fr. per man. Inschrijving om 6,30 u.

### BIJ ONZE VISSCHERS

De panharingsvangst loopt ten einde. Er is naar één dag geweest van groeten aanvoer. Dit was Vrijdag laatst, wanneer er schepen waren die tot 70 but haring binnenbrachten. De prijzen gingen van 0,07 tot 0,13 fr. het stuk. Deze laatste dagen was de aanvoer naar van 60 tot 50 but en min. De prijzen schommelden tusschen 0,18 en 0,26 fr. per stuk.

De sprotvangst was verbeterd en er waren vangsten die tot 3500 kgr. beliepen. De prijzen schommelden tusschen 385 tot 110 fr. per 100 kgr.

Het visschersvaartuig O.D.3 werd verkocht om afgebroken te worden.  
— Het visschersvaartuig N.31, schipper Maur. Leguin, heeft, terwijl op sprotvangst, de sprotkroten verloren.  
— Het schip N.26, schipper eigenaar Alois Maes, visschende op de sprot in de Franse waeren, is door de «koolboot» betrappt geweest en in de haven van Duinkerke gebracht waar het nu aan de ketting ligt.

Het vaartuig N.53, eigenaar Decroet Fr., visschende in de biennediepte, heeft een motor van 6 cilindres opgevlacht en hebbende toebehoord aan een vliegtuig.

### TOONEELAVOND

Op Zondag 13 November zal ons de tooneelkring der E. Z. Arme Klaren opvoeren: «Moeder», tooneelspel in 3 bedrijven, gevolgd door «De Witte Vrouw», klucht in 1 bedrijf, met daarbij enkele lollige extranumeren, opgedischt door Mej. Gryson. Prijzen: 4, 3 en 2 fr. Deuren open om 5 u.

### CINEMA'S

CINE NOVA. — Niet ingezonden.  
KINO ZANNEKIN. — Fox actualiteiten. — «De Vrolijke Gezellen», met Stan Laurel en Oliver Hardy. — Constance Bennett, Douglas Montgomery in «Ontvluchting». K. n. toeg.

## British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staaldraadfabrieken  
De Wereldberoemde Stalen Knetelouwen «Bulivants», «Ellis», enz.  
—  
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.  
FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

## Vergadering der Studiecommissie voor Contingenteering

### Een dwaas voorstel

Heden Zaterdagmorgen, te 10,30 uur, vergaderd de Hoogere Raad voor Zeevisscherij met hiernavolgende dagorde:

- 1) Verdeling van het contingent voor den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk.
- 2) Stichting onder den naam «Fish Union» door een groep Antwerpsche vischhandelaars van een personevennootschap met het doel gemeenschappelijk den invoer en den aankoop van visch te doen.
- 3) Verkoop van verse haring door rookkerijen en conservenfabrieken ingevoerd.
- 4) Geepinvoer.
- 5) Verscheidene.

### Voorgesteld wordt:

- 1) De huidige formule te behouden, 't is te zeggen uitvoer volgens aankoop in den afslag, van — allerhande visch, zoowel gewone als fijne, uitgezonderd garnaal — sprot, haring en kreeftjes.
- 2) Als minimum te nemen, het aankoopcijfer van 200.000 fr. recht gevende op een aandeel fijne visch (mits Belg zijn en twee jaar inschrijving handelsboek als vischhandelaar) en met voorbehoud: niet uit te sluiten, de vischhandelaars-verzenders, die eventueel dit minimum van aankoop niet bereiken, maar die zouden bewijzen kunnen voorleggen van een vaste bestelling voor Frankrijk.
- 3) van 300.000 tot 400.000 = 2 aandeelen, en zoo voort tot een miljoen vanaf 1 tot 2 miljoen 1 aandeel per snede van 200.000 fr., vanaf 2 miljoen en daarboven, 1 aandeel per snede van 500.000 fr.

Benevens de uitvoerregeling in normale omstandigheden zóó verdeeld als hierboven voorgesteld, zou, in afwachting van betere toestanden, de uitvoer van fijne visch vrij mogen zijn aan alle uitvoerders tot zijne volledige uitputting. Vrij aan het Beheer het uitvoerkwantum te regelen per week of per maand, moest het noodwendig blijken.

Onze betrachting de handelsvrijheid zoo weinig mogelijk te belemmeren gedurende de huidige moeilijke uitvoerperiode, zal alle redenen tot mistevredenheid uitschakelen en

## Zeebrugge

### SCHOON INITIATIEF

Alhier werd zoo pas een nieuwe kring gesticht, waarin alle nijverheden vertegenwoordigd zijn, met het doel handel en nijverheid te bevorderen.

Deze nieuwe vereniging besprak reeds in zijn eerste vergadering de kwestie der Zeebrugse mosseltrekkers, waarvan men weet dat voor hen het plukken van mosselzaad op bepaalde plaatsen der kust door het hooger behebod verboden werd, niettegenstaande deze verboden plaatsen aan Hollandsche mosseltrekkers zoo toegelaten zijn.

De nieuw gestichte kring heeft reeds voetstappen aangelegd bij den heer Directeur van Bruggen en Wegen te Oostende, om voor de Zeebrugse mosseltrekkers dezelfde toelating te kunnen bekomen. Deze belofte al het noodige te doen om voldoening te kunnen schenken.

De nieuwbakken vereniging heeft haar sporen reeds verdiend.  
Het lokaal der vereniging is gelegen in het Hotel du Port, waar ook alle nuttige inlichtingen van wie ook met denk zullen aanvaard worden.

Handelaars en nijveraars, zie het nut in van zoo een genomen initiatief en sluit u onmiddellijk er bij aan!

### VOOR DE VISSCHERS WERKLOOZEN

De visschers, die door afmontering werkloos worden en aangesloten zijn bij een werklozenkas, moeten er steeds voor zorgen dat hunne afmontering op het werklozenbewijs door den heer Waterschoot bevestigd worde, alvorens te gaan stemmen.

De meeste visschers zijn daarin altijd nalatig; dit alleen brengt vertraging mede om toelating te bekomen van N.A.D.W. om vergoeding te mogen uitkeeren. In 't vervolg zullen de visschers willen oppassen zich vooraf in regel te stellen, zoodoende om verloren tijd in te winnen.

### OUDERDOMSPENSIOEN

Zeer opvallend is het voor onze visschers, dat bijna geen der ouderdomspensioenen genieten. Oorzaak daarvan is, dat de visschers nooit regelmatig storting verricht hebben bij de lijfrentkas.

Het wee hier aangeraden voor iedere visscher maandelijks een storting te doen en dit door middel van lijfrentzegels.

Ieder visscher die regelmatig storting doet, zal gelijk wie ook later bij het bereiken van den ouderdom van 65 jaar gerechtigd zijn op een pensioen volgens de gedane storting.

Het wee hier goed opgemerkt: hoe grotere storting men doet, hoe groter het pensioen zal bedragen. Wie ook vroeg begint te storten, zal er later alle voordeel bij halen.

### VISCHAAANVOER IN OCTOBER 1938

Gedurende de maand October 1938 werden 183.855 kg. visch aangevoerd en verkocht voor een waarde van 1.086.052 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,90 fr. per kgr.

Daarvoor waren 179 vangsten nodig. In October 1937 werden 163 vangsten binnengebracht met 214.770 kg. visch voor 987.304 fr. wat een gemiddelde prijs daartelst van 4,60 fr. per kgr.

### GARNAAL

1132 vangsten garnaal werden aangevoerd met 179.723 kg. verkocht voor 390.337 fr. 't zij tegen gemiddeld 2,18 fr. per kgr.  
In October 1937 werden 1269 vangsten aangevoerd met 224.813 kg. verkocht voor 446.672,20 fr. 't zij tegen gemiddeld 1,99 fr. per kgr.

## Aankondigingen

### Scheepshypotheken

aan 5 tot 6 %,

op EIGENDOMMEN 4 tot 5 %.

Schrijven: K.M.C. bureel blad.

### Beheer der Domeinen

KANTOOR OOSTENDE

De Ontvanger der Domeinen te Oostende, Christinastraat, 113, ze overgaan ter herberg St Sebastiaan, 1, Sebastiaanstraat, te Oostende, tot de

### Openbare Verkoop

van

## 37 loten schoone BOUWGRONDEN

TE OOSTENDE

Nieuwpoortschen Steenweg, Heilig Hartlaan en Torhoutschen Steenweg. Zie plan op de plaatschriften. Lastkohier en inlichtingen ten kantore van gezegden ontvanger.

De liefhebbers moeten zich voorzien van hun trouwboekje of uittreksel van geboorteakte.

Kosten 16 t. h. Instelpremie 0,50 t. h. INSTEL: 21 NOVEMBER 1938 om 15 uur.  
TOESLAG: 28 NOVEMBER 1938, om 15 uur.

## VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE CASOIL

## HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van de

koop uit het oog verliest.

Al hare producten konien voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

## De Visscherij in de Handelskamer

Woensdag vergaderde de Oostendse handelskamer, waar verschillende kwesties die visscherij aangevend behandeld werden.

De afdeling visscherij welke er voorgezeten wordt door den h. Bauwens, zond in zaken uitvoer naar Engeland aan minister Marck volgend telegram: «De Kamer van Koophandel bevestigt de vraag van de Syndicale Kamer van vischhandelaars om dringende voetstappen bij de Engelse regering te zien aanwenden in zake vernieuwing van den uitvoer. Betreurt de onwetendheid waarbij nijverheidskringen over genomen beslissingen gelaten worden en de traagheid waarmede gehandeld wordt.»

Donderdagmorgen ontving de Handelskamer een telegram meldend wat er beslist werd. Onze lezers hebben dit op de 3e bladzijde reeds gelezen.

De handelskamer verdient hier onzen besten dank voor zijn tussenkomst.  
M. Haeck, om zijn gewoonte niet te verliezen, viel er verders te meer h. Vandenbergh als griffier en secretaris van de visscherskas aan, beweerend dat hij die met zoo veel liefdadige doeleinden bezield is, nooit van geen aanvoert bekomen en dat er in de Kas talrijke misbruiken en onrechtvaardigheden bestaan, welke allemaal zijn schuld zijn.

### Nota der Redactie

Mijnheer Haeck, wij raden u aan de lichte van dergelijk organisme met al uwe onjuiste beweringen niet te verpesten en indien gewerkelijk zoo liefdadig zijt eerst en vooreens het geval te onderzoeken van een Jantje Deley, die door de liefdadigheid van zekere personen geruineerd werd. Wij zullen u daarin graag helpen. Kunt gij het dan niet klaren, dan kunt ge u wenden tot de pers en 't bijzonder tot «De Zeewacht», waar uwe klachten tegen ons persoon steeds met gretigheid zullen opgenomen worden, hoewel onwaarschijnlijk en onjuist ze ook zijn.

Wij verkopen niet de olie van rechtvaardigheid, die elken aan den haak hing en nochtans de redding van de visscherij betekende en wij zijn ook geen vertegenwoordiger van een fabriek voor motoren. M. Haeck zouds zijn al onze handelingen zuiver en niet verdacht noch onrechtvaardig.

Best dat men u terecht er op gewezen heeft, dat indien visschers meenen benadeeld geweest te zijn, zij zich steeds tot den beheraard der Kas mogen wenden, waar men eens temeer zal ondervinden, dat al uw gereep over onrechtvaardig zijn en twee maten en twee gewichten van allen grond ontbloot is.

De antwoorden moogt gij dan ook ter bespreking geven in de Handelskamer, want men nochtans best zou den zich met ernstiger zaken dan deze kleingeestigheden bezig te houden.  
Uwe intenties ten onzen opzichte kennen we en we weten ook dat sommige personen niet beter vragen dan den h. Vandenbergh uit den weg te ruimen om juist dan, allerlei misbruiken te kunnen doen ontstaan.  
Zoover zijn we echter nog niet.

### BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkeerders van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vernaemingen aan de venadigste prijzen. Groote keus van Barometers.



# VISSCHERS!

## VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & CO

OOSTENDE S.A.

### De Verhuring van het Palace Hotel te Oostende

#### Een nieuw Voorstel. Voor- en Nadeelen

De zaak van het Palace Hotel is nog niet begrepen, want thans is een Engelsche groep opgedaagd met een nieuw voorstel om het gebouw voor negen jaar te huren.

Deze groep, die wij absoluut niet kennen, maar waarvan ons verzekerd wordt dat ze in de financiële middelen goed gekwoteerd is, zou het gebouw als hotel uitbaten en hiervoor een Engelsche klienteel aanbrengen. De huurprijs zou betaald worden in ponden en elk jaar vermeerderen.

Het eerste jaar zou b.v. 100 pond betaald worden (14 duizend frank), het tweede jaar 200 pond (28 duizend), het derde jaar 300 pond (42 duizend), het vierde jaar 400 pond (56 duizend), het vijfde jaar 500 pond, enz.

We gelooven niet dat men onder dit «enz.» moet verstaan, dat de stijgende lijn zou blijven duren, althans voldoende om den interest te bereiken van de twaalf miljoen en half die door Mijnheer Elleboudt zoo lichtzinnig in 1927 voor dit groot hotel maar moelijk uit te baten hotel geschonken werden.

Wat er ook van zij, de Engelsche klienteel, die hier zou gebracht worden door een speciale publiciteit in Engeland, zou hier toch door haar verteer om het seizoen verbeteren en daarom moet men niet zoo stipt blijven, zijn wat de redering betreft van de twaalf miljoen en half, waarvan het een dwaasheid was te beweren, zooals in «De Zee» van die jaren, dat de stad een batje gedaan had.

Wij vrezen echter dat de klienteel die hier zal vertoeven van dien aard zal zijn, dat het schouwspel van de «billen taxen» een alledaagsch spektakel zal worden, want het gedrag van de werkheden en bedienden met betaald verlof, die hier uit Engeland en Frankrijk overgewaaid kwamen, was niet steeds een reklame voor een koningin der badsteden.

Ook dit bezwaar echter willen we van kant laten indien slechts hierdoor gekomen wordt dat het badseizoen voor iedereen betere uitslagen zou opleveren.

De tijden van de Sjah van Perzie en Oriëntaalsche potentaten bestaan niet meer en komen niet meer terug.

De democratie heeft nieuwe zeden en gewoonten ingebracht en de oude koningin der badsteden mag niet te misprijzend neerzien op de badgasten door Festival permanent, politiek, enz., aangebracht.

Het grootste bezwaar voor ons blijft nog steeds, dat door dit groot hotel veel klienteel zou kunnen opgeslorpt worden die anders in kleinere instellingen zich zou vestigen.

Men voorziet immers dat daar bijna bij de 1800 personen zouden kunnen logeëren en deze massa, die anders in allerlei pensions en hotelletjes verspreid is, zal thans uit de stad wegblijven, vermits zij geen «shopping» meer zal hoeven te doen om souvenirs te kopen; postkaarten en kleine aniseterijen zullen immers in het hotel te krijgen zijn.

Dit is ongetwijfeld de gevaarlijke zijde van het voorstel dat binnenkort aan den gemeenteraad zal onderworpen worden. Toch wenschen wij hier nog geen stelling te nemen tegen het ontwerp omdat we er nog al de voorwaarde niet van kennen en ook wel sommige voordelen inzien.

Hieronder vermelden we vooral het feit dat een gebouw als het Palace Hotel niet langer in bouwvalligen staat mag gelaten worden, omdat het anders het bewijs levert dat Oostende geen badgasten meer ontvangt om zulk een hotel leefbaar te maken.

Het verval van Oostende als badplaats is een legende die voorzeker voor een groot deel te wijten is aan het feit dat het Palace Hotel sedert 1931 niet meer uitgebaat wordt.

Aangaande het argument dat een som van 12 en half miljoen tenminste een interest van 750 duizend frank zou moeten opbrengen, kan men hier gerust op antwoorden, dat men nooit geen uitbater in de voorwaarden en in de huidige omstandigheden zal kunnen vinden.

Het Palace Hotel is sedert 1896 door tal van groote compagnies uitgebaat geworden en alle hebben er geld, en veel geld, aan verloren. Een hotelier zooals Mijnheer Devylder, heeft eens verklaard dat hij het Palace Hotel niet zou willen krijgen, al was het voor niets.

De man had het uitgebaat en wist er van te spreken.

Aangaande de huurprijs mag men ook niet uit het oog verliezen, dat het verbruik van water, gas en electriciteit rechtstreeks ten goede kom aan de stad, zelfs indien een puntstelsel werd toegestaan.

Vergeten we ook niet dat allerlei belastingen op deze industrie zullen liggen, waarvan de stad de opcentiemen zal trekken.

Verder is er de verblijfsdaks die immers ook van toepassing zal zijn op de logés van het Palace.

We zullen ons niet wagen aan een schatting van hetgeen al deze bijkomstigheden zullen opbrengen, doch we meenen dat er hier wel mee rekening mag gehouden worden.

De herstelling van het gebouw en de levernig van het noodige ameublement moet gedaan worden door Oostendse firma's en

deze uitgave wordt geschat op tien à vijftien miljoen, die heelemaal ten goede zou komen aan de lokale handel en nijverheid.

Alles wel beschouwd is het huidige voorstel het beste dat we tot nu toe ontvangen hebben, veel ernstiger dan dat van M. Heap en minder gevaarlijk voor het stadsbestuur, dan dat van den bekenden graaf en zijn Oostendse voorvechters.

We vrezen dat, moest het tegenwoordig voorstel verworpen worden, er geen andere oplossing meer zou overblijven dan de afschaffing van dit gebouw, hetgeen ook niet zonder gevaar is, doordat de vage gronden welke aldus zouden ontstaan althans gedurende eenigen tijd zouden braak liggen, indien men zich niet wil vergenoegen met een laaigsten bouw van alledaagsche constructies.

Tot besluit willen we hier nog aan toevoegen dat de profneeming van negen jaar, welke kan gewaagd worden zonder dat het een cent kost aan de stad of liever aan het stadsbestuur, een zeer aandachtig onderzoek verdient, omdat hierin misschien de mogelijkheid bestaat de wraakroepende geldverspilling door Mijnheer Elleboudt in 1927 gepleegd, enigszins te vergoeden voor zoover dit na zulk een dwaze verspilling nog mogelijk is.

## Openstaande Betrekkingen

### OOSTENDE

**Plaats van Concierge ter vischmijn**  
Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der belanghebbenden dat de plaats van concierge in de stedelijke vischmijn te bevestigen is.

De candidaten moeten Belg zijn en van onbesproken gedrag. In de aanvraag moeten ze geboorteplaats en datum en adres vermelden, en tevens aanstippen of ze kunnen genieten van de voordeelen der wetten van 3-8-19 en 21-7-24.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden uiterlijk op 26 November 1938.

De maximum ouderdom is vastgesteld op 40 jaar in den loop van 1938, en op 45 jaar voor hen die kunnen aanspraak maken op de voordeelen der wetten van 3-8-19 en 21-7-24.

### GENT

**Koninklijke Academie van Schoone Kunsten**  
De plaats van leeraar in schildertechniek is te bevestigen.

Voorwaarden: 2 wekelijkse lessen, gedurende 25 weken per jaar; jaarlijkse vergoeding: 750 fr. per wekelijkse lesuur. Ouderdomsgrens: 45 jaar. De aanvragen, met bijvoeging van getuigschriften, worden inge-

### Voor den OPEX te Oostende

Er werd gedurende den kiesstrijd heel veel beloofd aan de inwoners van de Opexwijk en zeker is dat dit stadsdeelde tot verre na nog niet bekomen heeft wat het wegens hare nijverige bevolking ongetwijfeld verdient. Het Visscherijblad heeft reeds menigmaal aange-drongen een visscherijschool te zien oprichten.

De plaats hiervoor is sinds lang aangeduid op den hoek van de Congolaan en de Victoriaan, dichtbij den watertoren.

Alhoewel we niet erg veel van deze schikking houden, daar het verkeer er te veel gevaar oplevert, toch zullen we steeds blijven aandringen opdat een beslissing ten gunste van de Opexwijk zou genomen worden, want we twifelen er niet aan dat er in de veel voorziene lanen en straten wel een plaatsje te vinden is.

Wat op deze wijk eveneens ontbreekt, is een politiebureau, want thans moet men tot voorbij de brug van de Yachtclub gaan om hulp te bekomen en dit bureau heeft immers ook nog te zorgen voor de bewaking van het Sas-Slijkens, hetgeen heel zeker te veel is, nu de Opexwijk zoo'n ontwikkeling heeft bereikt.

Weet men dat de menschen van den Opex geen andere begrafaalplaats hebben, dan het kleine onvoldoende kerkhof van het Sas, dus op het gebied van Brédene?

Wanneer zal er toch eens een einde gesteld worden aan dien toestand en gezorgd voor een degelijk kerkhof dichtbij den Groendendijk bijvoorbeeld?

De gebouwen van Oostendischen Haard zijn ook onvoldoende geworden en vermits de grondvesten sinds lang gelegd zijn, zou men best doen de huizenreeks langs de oude Yachtclub voort te zetten.

Ziedaar enkele wenschen die we graag aan het onderzoek van het stadsbestuur onderwerpen.

### De Taks op Sprot en Garnaal

Wij herinneren onze lezers dat voor den aankoop van sprot in de vischmijnen slechts 1,25 fr. overdrachtstaxa heeft geplakt te worden en niet 2,50 fr. per honderd.

Hetzelfde geldt voor den garnaal aankoop. Er dient echter wel opgemerkt, dat al degenen welke garnaal of sprot buiten de mijn aankopen, 2,50 fr. per honderd in plaats van 1,25 fr. hoeven te betalen en dat de vastgestelde overtredingen van dien aard, zware geldelijke boeten met zich slepen.

### Raphael Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAALEN  
VERSCHEN VISCHHANDEL.

wacht bij het college van burgemeester en schepenen tot uiterlijk 20 November a.s.

### SINT-ANDRIES

Onderwijzer, twee onderwijzeressen en een bijzonder meester in handwerk en huishoudkunde. Wettelijke wedde. Aanvragen voor 25 November.

### LOKEREN

Stedelijke muziekschool  
De volgende plaatsen zijn te bevestigen:  
1) Leeraar van harmonie- en muziekgeschiedenis; 2) Leeraar van kamermusiek.  
Aanvragen met opgave der vereischte diploma's te sturen voor 20 November 1938, aan M. Paul Drossens, secretaris van den beheerraad, Vrijheidsplein 4, Lokeren.

## Een praktisch Besluit in zake onzen Uitvoer naar Engeland

### Gouverneur Baels en de heer R. Verschelde naar Engeland

Door minister Marck werd een besluit genomen, waarbij hij Gouverneur Baels opdracht heeft gegeven, samen met de h. Verschelde van het departement van Zeevezen, naar Engeland te vertrekken om er met minister Morris, die de zeevisscherij in zijn bevoegdheid heeft, te onderhandelen over de maatregelen welke dienen getroffen om te vermijden dat onze uitvoer naar Engeland voor enkele maanden zou stopgezet worden, waardoor groote schade aan visscherij en vischhandel berokkend wordt, zooals thans het geval is.

Onze lezers weten indertijd dat onze vischuitvoer naar Engeland sedert een maand stopgezet is en dat de 2.750.000 kg. visch uitgevoerd werden, welke voor dit jaar waren toegekend.

Aan ons land werd ook 42.000 honderdweight of ongeveer 2 miljoen kg. haring naar dit land uit te voeren, toegekend. Daarvan werd slechts 100 kg. verbruikt.

Getracht zal worden.

1) een gedeelte van het kwantum toegekend haring en visch te mogen uitvoeren, ofwel

2) een kwantum op het volgend jaar te kunnen ontvangen, om het stopzetten van den uitvoer niet verder te belemmeren;

3) een regeling te treffen, waarbij de visschers in 't vervolg niet meer zonder vergunning in Engeland zouden kunnen verkoopen;

4) het kwantum uit te voeren haring op de helft te laten terugbrengen en die te ver-

vangen door een kwantum versche visch.

De mentaliteit van de Engelsen kennende en hun onwrikbaarheid in zake toegevingen, betwijfelen we of nog zal toegestaan worden dat jaar visch naar daar uit te voeren. We wenschen de afvaardiging welke uit de twee bevoegde personen van ons land in zake visscherij bestaat, nochtans «good luck», en we hopen dat zij voor visscherij en voor den vischhandel er het beste zullen uithalen.

Voor het pers gaan, vernemen we tenslotte dat een afvaardiging van vischhandelaars naar Engeland zal afreizen om er zich ter beschikking te houden van deze heeren en ter plaatse samen met hen te overleggen in welke mate een voorgestelde oplossing zou kunnen voldoende schenken.

Ondertusschen werd reeds de medewerking verzekerd van de Fish Trade Union van Billingsgate, waarvan de markt te Londen heeft bij gebrek aan tong en rog, voornamelijk uit België toegezonden.

We kunnen minister Marck tenslotte slechts bedanken voor zijn besluit, dat er eene is van praktischen aard.

Aan burgemeester Moreaux en schepenen Vroomde, die de handelaars ter zijde stonden in hunne vraag, ook dank. Moest door onderlinge verstandhouding en praktisch optreden, wat meer in dien zin kunnen gewerkt worden, dan zou onze visscherij en vischhandel zooveel nadeel niet ondervinden van de traagheid waarmee sommige besturen te werk gaan om alles in de war te sturen en op de lange baan te schuiven.

### DUITSCHLAND GROOTE SPOTVANGSTEN

Sedert 1 September is het vervoer op sprotvangst opgehouden. Sedertdien loopen verscheidene vreemde vaartuigen de Duitse haas binnens om hun vangst aan land te brengen, waar ze door vervoer naar overgenomen en verder vervoerd worden. Het getal vaartuigen is zoo groot, dat het loopen in de ter beschikking gestelde te enge plaatsen niet zonder moeilijkheden voortd. Voetstapen werden aangewend om door het verschaffen van andere aanlegmogelijkheden hulp te verleenen.

### DE KRABBENVANGST

Zooals uit visschersmiddelen luidt, is de krabbenvangst nog zeer matig. Niettegenstaande er bij ver afgelegene plaatsen gevischt wordt, worden er maar kleine vangsten aan wal gebracht. De opbrengst blijft ver beneden deze van vorig jaar.

### DE CHINEESCHE KRAB

De Wolhandkrab kan nu ook in het kleine kanaal dat de Treene met de Eider verbindt, opgemerkt worden. Visschers ontwaarden in hun stelletten redelijk groote wolhandkrabben die vermoedelijk door de afwateringsbuis aan de Eider in het kanaal geland zijn. Daar dit laatste ook met de Treene in verbinding staat, is deze kwaaddeener ook in de Treene gekomen en veroorzaakt er groote schade.

### STORM BENADEELIGT DE DUITSCHE VISSCHERIJ

De eerste zware herfststormen hebben hun intrede gedaan. Langer dan een week hield het stormweder aan en bracht aan de Noordkust de geheele visscherij tot stilleggen.

Bijzonderlijk Cuxhaven en Busum lagen vol visschersvaartuigen, maar ook in vele andere visscherijplaatsen, lag het een vaartuig nevens het andere, terwijl de geduldige visschers op een verandering van het weer wachtten. Op verscheidene plaatsen der Duitse Noordkust, kwamen kleinere visschersbooten in moeilijkheden door storm en hoogze zee.

Op de Doggerbank werden vooral de sleepnetvisscherij door het stormachtig weder zeer benadeeld.

Daar hier een Westelijke storm een zware en zeer gevaarlijke hoogze zee voor gevolg heeft, blieden de visscherschepen niet anders over dan dier water op te zoeken, om daar een vestillen van het weder af te wachten. In dieper water is de zwel minder gevaarlijk terwijl in de onmiddellijke nabijheid van de Doggerbank er daarbij nog een hevige branding bestaat.

Zooals het te vernemen was uit Ysland, Engeland, Noorwegen en Denemarken, nam de storm een groete uitbreiding en verplichtte daar ook de schepen binnen te blijven.

### ENGELAND VISCHAAANVOER DOOR DE LUCHT

Twee verzegelde tanks met levende visch voor de Londense markt werden onlangs te Croydon aangevoerd. Ze werden getransporteerd door een Internationale vrachtmachine en indien het alles goed afloopt zal regelmatig een dergelijke aanvoer plaats vinden.

Bepaalde vissoorten, die in de Britsche wateren niet voorkomen, maken, na bevroren te zijn, niet meer zulke goede prijzen, en men verwacht dat het afleveren in levenden toestand de vrachtkosten allesszins zal dekken.

### BRITSCH-COLUMBIA OPBRENGST VAN DE VISSCHERIJ

Naar hetgeen het provinciale visscherijdepartement te Victoria in Britsch-Columbia bekend maakt, werd in 1937 voor 2.523.000 pond sterling aan vischprodukten gefabriceerd.

Dit was iets minder dan het jaar tevoren, maar de opbrengst in het geheel bedroeg 3.400.000 pond sterling, hetgeen ongeveer 40.000 pond sterling meer is dan in 1936.

De achteruitgang wat de fabrieken betreft was hoofdzakelijk te wijten aan een kleinere zalmenvangst.

### GEREINIGDE HARING

Sommige haringfirma's van de Schotsche Oostkust hebben een nieuwe en zeer praktische verwerking van haring ter markt gebracht die bij de winkeliers zeer in den smaak is gevallen. Het gaat hier om versche haring, die onthoofd en van alle ingewanden ontdaan, met uitzondering echter van de kuit, in kistjes omvattende 50 tot 70 stuks rechtstreeks aan de winkeliers verkocht worden.

Voor deze laatste bestaat de groote aantrekkelijkheid hierin dat a) de haring veel beter en langer bewaard kan ongetuut; b) de smaak der visch veel fijner is; c) de haring geschikt is om onmiddellijk gebruikt te worden zonder verdere verwerking; d) de haring een veel netter en aantrekkelijker uitzicht heeft en dat de klant spoedig bediend kan worden.

Het onthoofden en reinigen der visch wordt terzelfdertijd door een machine gedaan; daarna wordt de visch in een heel lichte pakkel gewasschen om hem zijn natuurlijke en frisch uitzicht te geven. Dit pakkelblad laat voor wat de smaak aangaat, geen de minste sporen na.

Daarna worden de haringen in net verzorgde houten dozen, die een 50 à 70 stuks inhouden, verpakt en verzonden.

### AANVOER TE BILLINGSGATE GEDURENDE SEPTEMBER

Gedurende de maand September werden volgende hoeveelheden te Billingsgate aangevoerd: Te lande: 15.550 ton; te water 367 ton tegen 17.199 ton en 300 voor dezelfde maand van 1937. Daarvan werden er 102

## Buitenland

ton als niet bruikbaar voor den handel aanzien tegen 52 ton in 1937.

### FLEETWOOD

#### PROTEST TEGEN MISBRUIK VAN DEELVISCH

In een onlangs gehouden vergadering, waaraan deelnamen de plaatselijke vischwinkeliers en bakvischhandelaars werd er hevig protest aangetekend tegen de talrijke misbruiken waartoe het geven van deelvisch aanleiding geeft.

Van verschillende zijden werd er op gewezen, dat deze methoden zeer schadelijke gevolgen hebben niet alleen voor den lokalen handel, doch eveneens voor de rederijen zelf. Men heeft doen uitschijnen dat in vele gevallen deze visch niet altijd gewenscht was en meestendeels weggeschonken wordt aan kennissen en vrienden. Om aan dezen toestand te verhelpen, heeft de vergadering een besluit getroffen waarbij bij de eigenaars zal aangedrongen worden opdat zij in het vervolg hun werkvolk geldelijk zouden vergoeden en alleen maar visch weggeschonken voor persoonlijk gebruik.

#### MOEILIKHEDEN IN HET HARINGBEDRIJF TE LOWESTOFT

Men weet dat het belangrijkste seizoen van het gansche jaar voor Lowestoft is aangebroken en dat de haringvisscherij er een buitengewone bedrijvigheid teweegbrengt. Groote drommen Schotsche visschersmeisjes zijn zooals elk jaar naar Lowestoft gekomen om er een loonende werkgelegenheid te vinden. Vorige week echter hebben deze een ééndagsche staking doorgevoerd zodat het bedrijf er tamelijk erg onder te lijden had en de handel onzeker is geweest.

Deze staking was maar van korten duur en het haringbedrijf heeft wederom zijn normale loop hernomen.

De Schotsche werkvrouwen hebben echter geen gunstige resultaten bekomen voor de door hen gestelde twee eischen. Een dezer bestond namelijk hierin, dat er voor Zondargarbeid een bijkomende wedde van een halve kroon (18 tot 19 fr.) diende te worden uitbetaald. De Zondagsche haringvisscherij gaat dus door zooals vroeger en dit resultaat kon bekomen worden, dank zij de tegenstand der lokale arbeiders, die gedreigd hadden de haring, van Schotsche vaartuigen afkomstig niet te verwerken.

Een andere reden tot mistevredenheid in dien vischhandel is het feit, dat volgens in omloop zijnde geruchten, de export naar Duitschland dit jaar gevoelig zal worden verminderd.

### HARINGSEIZOEN TE YARMOUTH

De aanvang van dit voor Yarmouth zoo befaamde haringseizoen, is onder zeer ongunstige omstandigheden ingezet. Immers, men weet dat jaarlijks veel visschersvolk van de Noord-Oostkusten van Schotland naar Yarmouth komen om er in het haringbedrijf werkgelegenheid te vinden. Een trein, waarvan het grootste aantal reizigers zich naar Yarmouth begaf, is in botsing gekomen met het gevolg dat 35 visschersmeisjes min of meer ernstig gekwetst werden; een deel is huiswaarts moeten keeren.

Een tweede ongeval is overkomen aan een drifter van Peterhead, de «Azareal» die door een geweldige storm verging. Gelukkig kon de bemanning in haar geheel door een ander vaartuig gered worden.

### EN DEZE TE LOWESTOFT

Te Lowestoft wordt er van het aangevallen haringseizoen heel veel verwacht.

Men voorziet immers dat de vangsten dit jaar veel groeter zullen zijn dan vorig jaar. Een ander reden van optimisme ligt in het feit dat men zich aan een levendige export naar Duitschland mag verwachten. Men meent te weten dat 60 t. h. der Duitse trawlers de versche visch visscherij bedrijf, terwijl de vaartuigen die op haringvangst zijn slechts waar van mindere hoedanigheid ter markt brengen.

### INSCHRIJVING VAN ALLE ENGELSCH VOORTBRENGERS EN VERDEELERS VAN VISCH

Het Engelsch ministerie van Landbouw en Visscherij heeft onlangs een besluit uitgevaardigd waarbij alle voortbrengers en verdeelers van visch (met uitzondering van zalm en haring) zich moeten inschrijven bij de «White Fish Commission» op straf van een boete beloopende tot 100 pond sterling.

Deze maatregel is slechts van bestuurlijken en niet van beperkende aard.

Het herinnert ons aan het zoogenoemd «Sociaal Onderzoek» dat op aandringen van minister Van Zeeland voor eenigen tijd in ons land werd ingericht.

Alle reeders, grossisten, verdeelers, klein-

handelaars, bakvischwinkeliers en vischrookers vallen onder deze bepalingen.

Deze maatregel wordt door de belanghebbenden met veel tegenzin beschouwd.

Immers benevens inlichtingen van sociaal aard, dient te worden kenbaar gemaakt het zakencijfer van de drie laatste jaren. Deze laatste inlichting zal als strikt vertrouwelijk beschouwd worden. Daarenboven wordt voor iedere vergunning, voor ieder gebruikt vaartuig waarmede de visscherij wordt bedreven, een recht van 2/6 gegeven. Uit de reeds nu toegekomen inlichtingen, kan men schatten, dat het aantal vaartuigen welke de versche vischvangst bedrijven tot rond de 8000 behoort; het aantal vaartuigen der haringvisscherij rond de 1500. Deze getallen omvatten natuurlijk niet de kleinere vaartuigen die zich uitsluitend bezig houden met de kustvisscherij.

### HOLLAND

#### JUBILEUM TE IJMUIDEN

Deze week vierde de IJmuidse firma «Wed. S. I. Groen» haar 75-jarig jubileum.

Deze firma werd door de stichtster te Den Helder opgericht en werd later door haar drie zonen, I. S. en L. Groen naar IJmuiden verplaatst. Onder hun leiding en beleid ontwikkelde de zaak zich in den bloeitijd van IJmuiden tot een bedrijf, dat gedurende vele jaren niet alleen als rederij, van stoomtrawlers, maar ook als handel in zeevisch, ansjovis en haring een der belangrijkste van IJmuiden was.

Thans berust de leiding in handen van den heer D. J. Groen, zoon van den heer I. S. Groen en vierde de firma de herdenking van zijn 75-jarig bestaan.

Aan de knappe firma zenden we onze hartelijkste gelukwenschen.

### DENEMARKEN

#### TELEFOONGESPREK UIT HET POOLGEBIED

Gisteren is hier het eerste telefoongesprek gevoerd met het Noordpoolgebied. De op Groenland vertoevende ontdekkingsreiziger Knuth vroeg een journalist aan te Kopenhagen. Het gesprek werd gevoerd over het Deensche radiostation Blevand en verliep zonder storing. De spreker op Noordoost-Groenland gebruikte slechts een klein in het ijs gebouwen zendst, zooals de visschersbooten gebruiken. Niettemin werd de afstand van 4.000 Km. gemakkelijk overbrugd.

### GRIEKENLAND

#### DE GRIEKSCHE REGERING KOOPT STOOMTRAWLERS TE HULL

De Grieksche Regering komt de stoomtrawlers «Cape Griseus» en «Cape Otway» aan te koop. Deze vaartuigen zullen omgebouwd worden om dienst te doen als mijnvegers. Zij zullen zoo spoedig mogelijk naar Piraeus vertrekken.

Een gelijkaardig aankoop werd vroeger door de Engelsche admiraliteit gedaan met hetzelfde doel.

### BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Noordzee. De lichtboei Dyck (rood) is uit zijn positie 51 gr. 21' 30" N. en 2 gr. 30' 25" E. weggedragen en binnengebracht. Zij wordt bij de eerste gelegenheid teruggelegd.

#### GEVAREN VAN HET JAGEN OP HAAIEN.

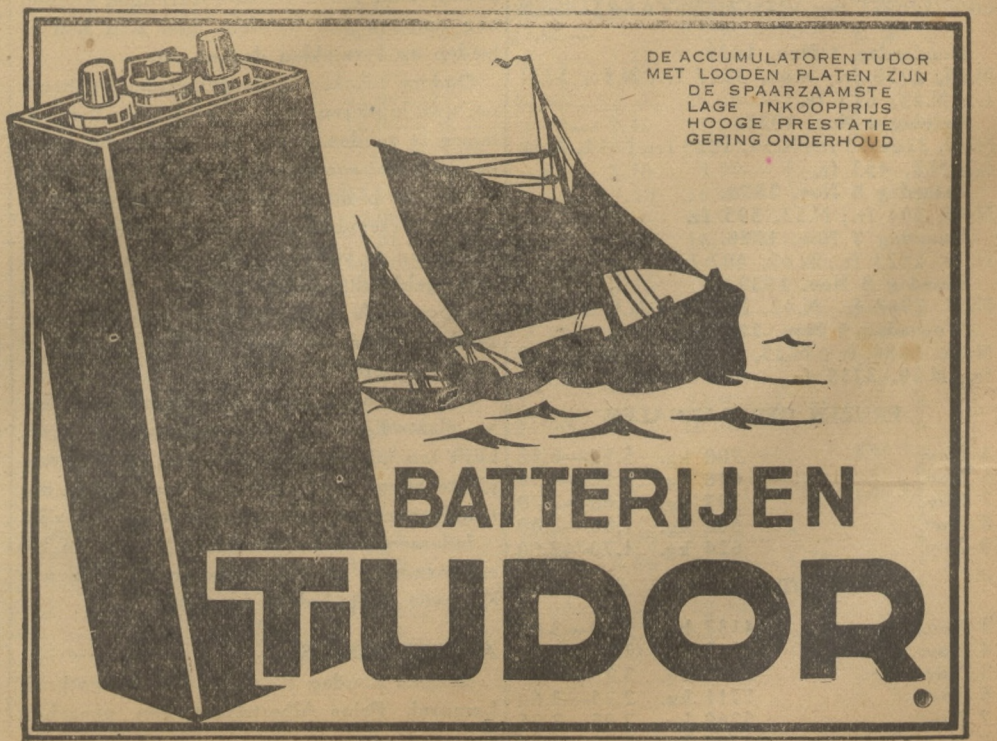
Dat de jacht op haaien zooveel gevaarlijk als spannend is bleek wel toen de motor-kotter Diana naar Carradale terugkeerde nadat ze voor herstelwerkzaamheden aan de schroef was weg geweest. Deze was bij het vangen van de eerste haai in de Firth of Clyde geheel beschadigd.

Zoodra de haai geharpoeneerd was zwom hij regelrecht op de Diana af.

Men slaagde er in het schip in zooverre buiten het bereik van het diest te houden dat slechts de staart de schroef raakte, maar toch werd deze geheel vernield; de haai vervolgde zijn wilde vaart totdat hij door de lijn van de harpon werd tegengehouden.

Daarop raasde hij verder met het nu hulpeloze schip achter zich aan.

De visschers moesten vier uur lang een waren strijd voeren om de Diana te behouden; ten laatste zonk de haai en kon hij in veiligheid worden gebracht.









## Burgerlijke Stand

### OOSTENDE

#### GEBOORTEN

28 Oct. — Fernand Derycke v. Oscar en Maria Naassens, Zwaluwenstr. 85. — Angele Lemaegd v. August en Rachel Demaeght, Elisabethlaan 62.

29. — Sonja Vercoutter v. Marcel en Magdalena Vanhoutte, Fregatstr. 4. — Denise Baeckelandt v. Julius en Irena Impines, Molenaarstr. 9. — Freddy Ramakers v. Jean en Maria Spigelaere, woont te Bredeene.

30. — Christian Declercq v. Jérôme en Lea Camerlynck, Nijverheidstr. 51.

31. — Guy Lohest v. Pascal en Thérèse Leman, Louisastr. 8. — Louis Vandecasteele van Edmond en Cordula Ocket, Elisabethlaan 331. — Guido Moeyaert v. Michael en Maria Timmerman, Gerststr. 124. — Thérèse De Cleer v. Eugene en Anaise Minnecré, Vrijheidstr. 44.

3 Nov. — Gustaaf Vanhoucke, v. Frans en Augusta Pauwels, Nieuw. Stw. 24. — Cecile Van Acker v. Cyriel en Clara Vansteenkiste, woont te Zedelgem.

4. — Rita De Beul, v. Omer en Madeleine Faict, St. Katherinapolderstr. 49. — Antoinette Verhulst v. Leon en Romania Hoor-naert, Groenedaal 36. — Eduard Cordier, v. Jules en Margareta Wallaert, Blauwkasteelstr. 39. — Elisabeth Vollemaere v. Willy en Agnes Vergote, woont te Wenduine.

5. — Roger Van Nerom v. Joseph en Germaine Michels, Marie-Josépl. 8.

#### KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

#### SPEENLIJDERS!

U kunt genezen. Gebruikt de speenremedie Halewyck.

Beide verkrijgbaar:

Pharmacie N E O S, OOSTENDE

oud huis E. Halewyck  
12, Wapenplaats, OOSTENDE  
Tel. 73104

#### STERFGEVALLEN

29 Oct. — Louisa Vande Velle, 59 j., echtg. v. Frans Eeckeman, Thomas Van Loos-straat 37.

30. — Karel Depuydt, 70 j., echtg. van Julia Debusscher, Elisabethlaan 349. — Frans Verlaecke, 51 j., echtg. v. Maria Cur-verg, Verenigingstr. 146.

31. — Gérard Van Gysegheem, 29 j., echtg. v. Simonne Devillé, Kroonlaan 38.

4 Nov. — Maria Back, 41 j., ongehuwd, Paaschbloemenlaan 16.

5 Nov. — Médard Adam, 38 j., echtg. v. Irma Cuffez, Nieuw. Stw. 282.

#### HUWELIJKEN

28 Oct. — Louis Doevre, loodgieter en Maria Vanhoucke, z.b.

29 Oct. — Joseph Duvivier, behanger en Emerentia Jonckheere, z.b. — Francis Ohler bediende en Irène Maes, z.b. — Gérard Roelants, notariaklerk en Constantia Stolk, telefoonjuffer. — Albert Pauwels, loodgieter en Irma Volbrecht, z.b. — Julien Robaey, dokwerker en Mariette Janssens, z.b. — Jules Defraeye, meubelmaker en Simonne Carmanne, naaister. — William David, meubelmaker en Maria Verschooten, z.b.

5 Nov. — Louis Joos, paswerker en Jeanne Schmidt, z.b. — Jan Ledent, dokwerker en Louisa Poppe, z.b. — Jan Ostin, zeilmaker en Henriette Cornette, z.b. — Emiel Go-brecht, muzikant 3e linie en Agnes Doorn, z.b. — Maurice Janssens, smid en Augusta Decoo, z.b. — Fernand Van Dycke, ontvan-ger der belastingen en Germana Defloor, z.b. — Julien Dequick, stoker en Angela Ver-cruyce, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN  
De Bieck Edm., meubelmaker en Blom-maert Eugénie, Hofstr. 4. — Van Hyfte Aimé, visser, Voorhavenlaan 125 en Du-marey Elisabeth, Overloedstr. — Verbeke Joseph, ingenieur, Wed. v. Hortense Cremer, Veldstr. 95 en Vander Sticht Hortense, ver-

pleegster, Zeedijk 250. — Vanheste Roger, beenhouwersgast, Romestr. 88 en Labbeke Marie, Oosterbankstr. 20. — Dewulf Etienne, steward, Mariakerkel 14 en Claeys Juliana, Molenstr. 6. — Vandenberghé Aimé, beenhouwer en Eyland Hedwigis, Ed. Cavallari 30. — Hosten Emile, bediende, Th. Stw. 274 en Deroo Angèle, Koninginnelaan 31. — Devos August, zeeman, Schietbaanstr. 18 en Allaert Jeanne, Oosterbankstr. 7. — Hei-dryckx Maurice, autogeideur, Th. Van Loos-straat 36 en Lagrou Delphine, Aimé Lie-baertstr. 40.

### L. WYNANT

#### Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —  
Specialiteit voor markten  
Haring, makreel heilbot, enz.  
J. Moretuslei 586  
Wilrijk Antwerpen

#### BLANKENBERGE

##### GEBOORTEN

Eytorff Annie d.v. Willem en Vandepitte Elvire, Diksmudestr. — Allaert Gerard z.v. Arthur en Deman Margareta, Prinselaan 7.

##### STERFGEVALLEN

Vandegheuchte Pieter, oud 65 j., echtg. Tienpond Helena (overleden te Gent). — Claeys Pieter, oud 52 j., echtg. Benoot Al-bertine (overleden te Brugge). — Marme-nout Eugene, oud 33 j. (overleden te Brug-gel). — Popelier Jaak, oud 57 j., echtg. Witte-vrongel Valentine, G. Gezelstr. 8.

##### HUWELIJK

Boute Herman, stukadoor met Popelier Alice, beiden alhier.

##### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Van Dierendonck Gustaaf, metsers, Heist en Devriess Rachel, alhier. — Van Wulpen Abel, visser en Verhesen Arnoldine, alhier.

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

#### HEYST

##### GEBOORTEN

Van Belleghem Jérôme z.v. Remigius en Demaecker Maria, Stationl. — Vlietinck Marcel z.v. Eugene en Couwzyer Julia, Pan-nestraat 153. — Ackx Joseph, z.v. Alphonse en Vlietinck Adrienne, Guido Gezelstr. 33. — Vantorre Jacqueline, d.v. Frans en Dob-belaere Margareta, Oude Kerkstr. 16.

##### HUWELIJKEN

Gydé Walter, timmerman met Debruycker Henriette z.b., beiden te Heist-aan-zee. — Blondeel Albrecht, loodgieter te Sint Kruis met Laforce Mariette z.b. te Heist-aan-zee. — Blomme Albert, glasbewerker met Savels Simonne, z.b., beiden te Heist-aan-zee. — Wittevrongel Jan, zeevisscher te Blanken-berge met Van Torre Urbania, z.b. te Heist-aan-zee.

##### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

Ackx Albert, zeevisscher met De Grande Marie-Louise, dienstmeid, beiden te Heist. — Wintein Marcel, mechaniker te Heist met Anssens Georgine, dienstmeid te Heist, voor-heen te Blankenberge. — Vereecke Louis, handelaar te Knokke-aan-zee met Van Ghel-der Lea, zonder beroep te Heist-aan-zee.

##### OVERLIJDEN

Schaverbeke Lucrèce, z. b. echtg. Schacht Alidoor, 66 jaar, Square Albert te Heist. — Despiegelaere Julia, wed. Goor August, 50 jaar, Prins Albertstraat. — Vercaemen Ma-ria, winkelierster, ong. 68 jaar, Zeedijk.

## N. V. CATS PAPIER

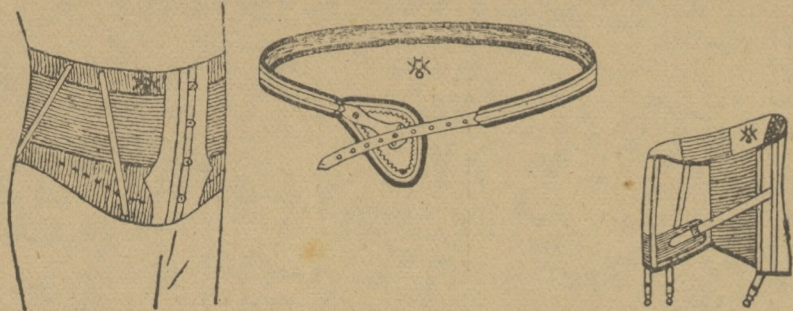
#### ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

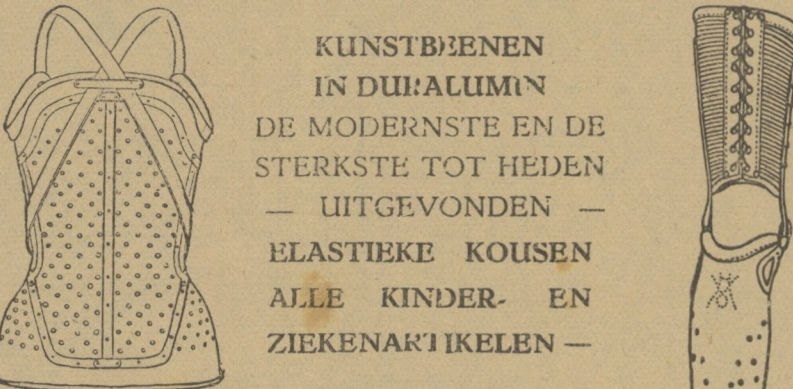
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10  
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
« PAPIERAFROLMACHINES »

## Verdonck-Minne

### BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



#### KUNSTBEENEN

IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN  
— voor VERLAMMING  
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZEELDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT 25

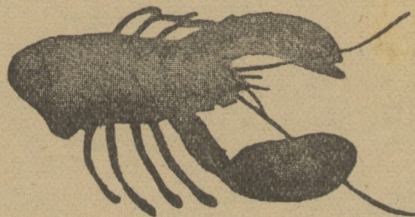


Calmant  
**MARTOU**  
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een  
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uw  
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,  
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche  
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS  
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

MEN BRENGT TEN HUIZE

Visch knechten — Visschers,  
Reeders en Vischhandelaars  
Koopt uw RIJWIEL in het

## HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

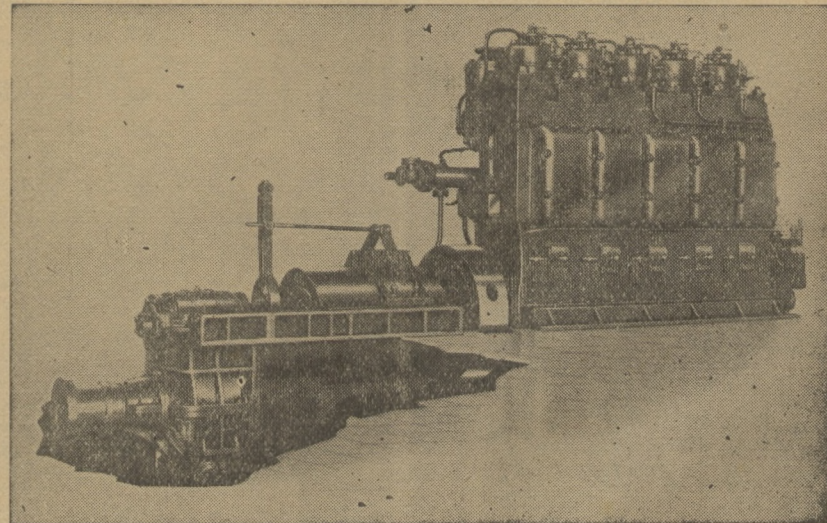
BLANKENBERGE

## BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:

Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer

Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Tel. 72060

Café « De Kust »

Congolaan, 19, Oostende

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

## AD DADA

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Bandagist

Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)  
Spreekdraad 73740

N. B. Stiland der autobus Brugge-Oostende  
Alles naar maat volgens het geval en  
voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize  
langs gansch de kust.

## Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van  
verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

#### MENGELWERK

24

#### ALS VREEMDEN

— Wat hebben we nu weer? bromde boer Gelders.

Hij zag twee koetsen door de dreef naderen. En drie gendarmen te paard volgden. Hij zat met zijn vrouw in de woonkamer; ze hadden weer getuist over David.

— Dat zal nog eens 't gerecht zijn, hernam de boer. Zouden ze misschien den moordenaar gepakt hebben?

De rijtuigen stopten op het voorhof. Uit het eerste kwamen de Brugse magistraten en de commissaris van Reigersdamme met een gevangene, en uit het tweede de kommandant der gendarmen, twee tolbeambten en David.

De onderzoeksrechter begroette Gelders.

— We moeten u nog eens lastig vallen, zei hij. Ik geloof dat we den dader hebben. Maar ge zult het al weten wat uw zoon overkomen is...

— Mijn zoon! Ik weet er niets van...

— Vanacht sloep hij in een schaapskooi in de duinen en hij werd er aangevallen door den kerel, dien we hier me leiden. Gelukkig schot de twee tolbeambten hem ter hulp... En ze konden den man overmeesteren en naar de gendarmerie brengen. Ik werd gewaarschuwd en ben dadelijk naar Reigersdamme gekomen. Maar de aangehouden weigert te spreken. We zullen hem nu op de plaats van de misdaad brengen en zien wat een indruk dit op hem maakt.

Gelders scheen met zijn houding verlegen.

— Dit was me alles onbekend, zei hij. Mijn zoon is een tijd van huis weg...

— Een beetje oneenigheid, naar ik merkte, want natuurlijk moest ik hem vragen, hoe hij vannacht in die schaapskooi kwam.

— En waarom viel die man David aan?

— Dat begrijpt niemand en de kerel zelf blijft stom als een visch... Ik krijg den indruk, dat hij zich als een zinneloze wil gedragen. We zullen nu eens naar den wal gaan.

Voor de hofstede drumden reeds nieuwigierigen samen, maar de bereiden gendarmen hielden ze op een afstand.

David trad op zijn vader toe.

— Ik moet u toch even inlichten, zei hij. Er is me vannacht wat vreemds overkomen.

— Ja, dat hoor ik van den rechter. En ge hebt een paar schrammen en builen opgedaan, merk ik... Maar spaar me uw verhaal, 't is al schande genoeg, dat de zoon van de «Gouden Schoof» als een gemeene vagebond in een schaapskooi slaapt. Het zou me weinig moeite kosten u te doen opsluiten als een zenuwzieke. Ge handelt gelijk een gek.

David keek zijn vader met zonderlingen blik aan. Wat broeide er nu weer achter dat strak voorhoofd? Zenuwzieke? En opsluiten? Hij wist wel, hoe sommige vaders hun onwillige zonen achter slot en grendel lieten steken.

Gelders draaide zijn zoon den rug toe. Als vreemden voor elkaar gingen ze naar het achterhof. De kommandant der gendarmen had den gevangene bij den arm genomen en bracht hem voor het water.

— Hier is Livina Raaks doch opgehaald, zei de rechter tot den vermoedelijk dader.

Hij wies naar David en vervolgde:

— Die heer hielp mee om haar op den wal te brengen.

De zonderlinge vreemdeling slaakte een gil, rakte zich los en sprong in den wal. Het water plaste hoog op, ieder keek een oogenblik als verstomd. Het was zeer snel gebeurd.

De drenkeling kwam boven, doch deed geen moeite om den oever te bereiken. De

kommandant der gendarmerie stond reeds tot aan de borst in het water en kon den gevangene grijpen en naar zich toe halen. David en de commissaris boden hulp en zoo kreeg men den man weer op het droge. Hij lag even bewusteloos; dan keek hij verwilderd op.

— Livina! schreeuwde hij. O, ik zal den moordenaar den kop afslaan!

— Waarom zijt gij in het water gesprongen? vroeg de rechter.

— Om Livina te redden.

— Dat is onzin... Ge weet, dat ze al lang begraven ligt te Brugge?

— Is ze dan toch dood?

— Praat niet zoo dwaas! Ge zult me niet doen geloven, dat gij zinneloos zijt. Beken liever de volle waarheid.

— Livina is dood! I hernam de vreemdeling op somber toon.

Hij stond op, maar werd nu beter in bedwang gehouden.

— Hier werd Livina Raaks gewurgd en dan in het water geworpen, sprak de rechter. Wat weet gij van die misdaad?

— Ik zal den moordenaar den kop afskappen...

— Antwoord op mijn vraag! Wie zijt gij? Waarom zwijft ge hier rond? En waarom hebt ge David Gelders aangevallen?

— Ik moet den moordenaar vinden.

— Ge hebt aan David Gelders gezegd dat ge met Livina Raaks zoudt trouwen...

David had bij het verhoor dien morgen verteld, dat de vreemdeling hem Zondagmorgen op den dijk aansprak en toen ook zonderling deed. Bij de eerste ontmoeting in het duin kon hij den man niet zoo nauwkeurig waarnemen. Hij twijfelde thans niet meer: de onbekende van den dijk was de-

zelfde persoon, die hem verleden nacht aanviel en tevens de vluchteling van vroeger.

— Ik zag Livina gaarne... en is ze nu dood? stamelde de gevangene.

— Hesft zij u bedrogen? vroeg de rechter.

— Ik zal den moordenaar den kop afskappen...

— Meer was er uit den zonderling niet te krijgen.

— We zullen hem mee voeren naar Brugge. In de gevangenis kan hij misschien tot een bekentenis komen of ten minste nadere inlichtingen verstrekken, zei de rechter.

— Die vent is zot, fluisterde Looi, de werkmans van de «Gouden Schoof» tot David.

— Ik denk het ook.

— Maar David, gij wordt toch zeker niet meer lastig gevallen om dien moord?

— O, neen!

Vrouw Gelders was ook nader gekomen.

Die man kan toch niet in zijn natte kleeren naar Brugge? zei ze aan den rechter. Ik heb nog wel wat oude bullen.

— Wel, dat is vriendelijk van u... We zullen hem in de schuur liden; hij kan zich daar verkleeden, als hij wil, want 't is een rare kwant, een gek of een volledig huichelaar.

Vrouw Gelders haalde wat oud linnengoed en een afgedragen pak van haar man. De commissaris en de kommandant konden den gevangene toch bewegen zijn natte pluim te verwisselen.

Intusschen sprak de rechter met Gelders.

— Het kan een misdaad van een zinneloze zijn, zei hij. Maar waarom kwamen ze naar Reigersdamme? De vent is hier ook totaal onbekend.

— Een onbegrijpelijk geval.

— Ja, maar het is zonderling, dat de kerel vannacht uw zoon wilde wagen... David verklaart, dat de aanvalver hem telkens naar de keel greep... En Livina Raaks is verwurmd geworden... Ja, het kan een misdaad zijn van een zinneloze. Die sprong in 't water bevreemdt me insgelijks... Wat bezield den vent? Ik moet het onderzoek voorloopig aan dokters overlaten. Ze kunnen hem een tijd waarnemen... Uw zoon mag van geluk spreken, dat hij juist wakker werd, toen de kerel in de schaapskooi kwam. Hij had vermoord kunnen worden in zijn slaap. En nog verschenen de tolbeambten op het juiste oogenblik... David had toen al wel vijf minuten hard moeten worstelen... Hij zal het u daar straks wel verteld hebben.

— Het zal hem leeren buitenhuis te overnachten...

— Een vader kan last hebben met een zoon... Een kwestie van een meisje, zei men mij.

— Och ja, een visschersdochter heeft hem het hoofd op hol gebracht.

— Dat koelt wel.

Gelders bemerkte Looi en riep hem.

— Dien avond van den moord zijt gij door de achterweide naar uw huis gegaan; ge hebt toen dien persoon toch niet gezien hé? vroeg de boer.

— Neen, antwoordde Looi nukkig.

Vrouw Gelders was naar David gegaan.

— O, jongen is het waar, dat die gekke man u wilde doden? vroeg ze.